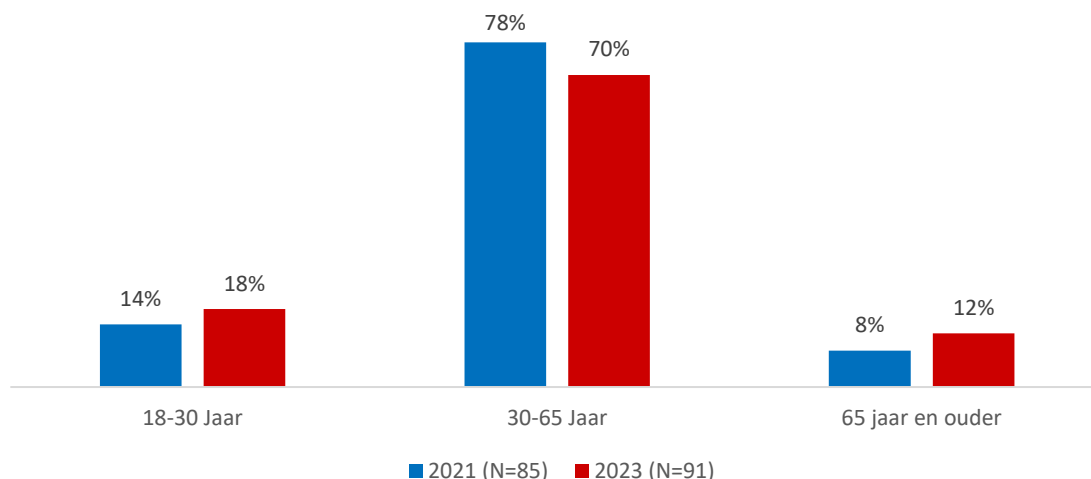


Parkeergarage Circus

Leeftijd en reisgezelschap

In Figuur 1 wordt een weergave gegeven van de leeftijdsverdeling in categorieën. De meeste parkeerders zijn tussen de 30 en 65 jaar oud. Dit is ongeveer gelijk aan 2021.

Figuur 1: Leeftijdsverdeling in categorieën



In Tabel 1 wordt een overzicht gegeven van het reisgezelschap. In 2023 reist bijna tweederde van de parkeerders alleen, dit is een lichte stijging ten opzichte van 2021. Minder mensen reizen in 2023 met twee personen en iets meer met drie of meer personen.

Tabel 1: Reisgezelschap

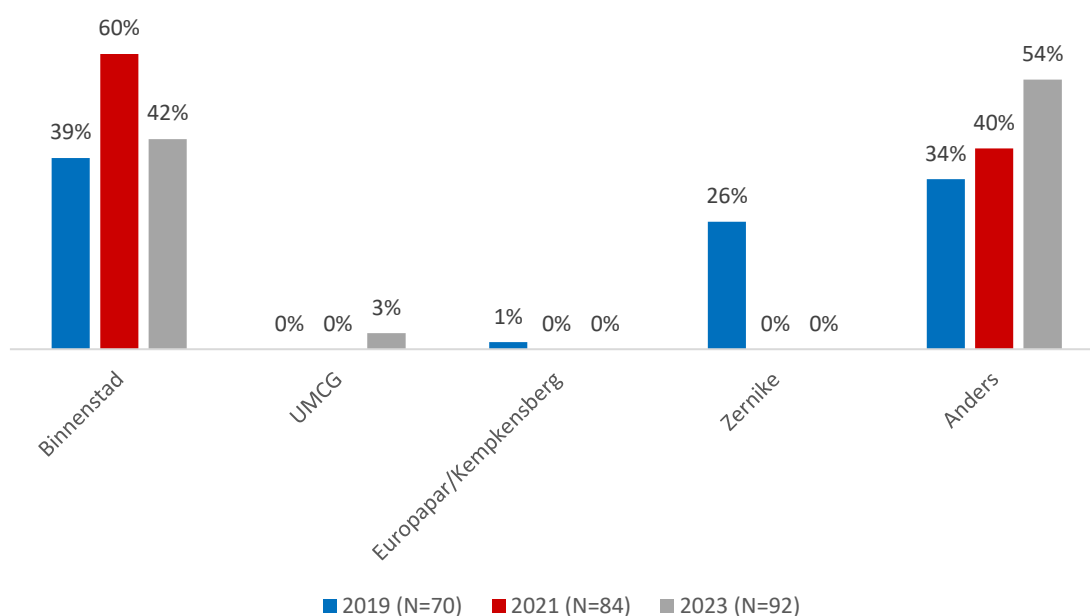
	2021		2023	
	N	%	N	%
1 (ik alleen)	53	61,6	59	65,6
2 personen	28	32,6	23	25,6
3 of meer personen	5	5,8	8	8,9
Totaal	86	100	90	100

Noot: Gegevens uit 2019 zijn niet beschikbaar.

De bestemming van parkeerders

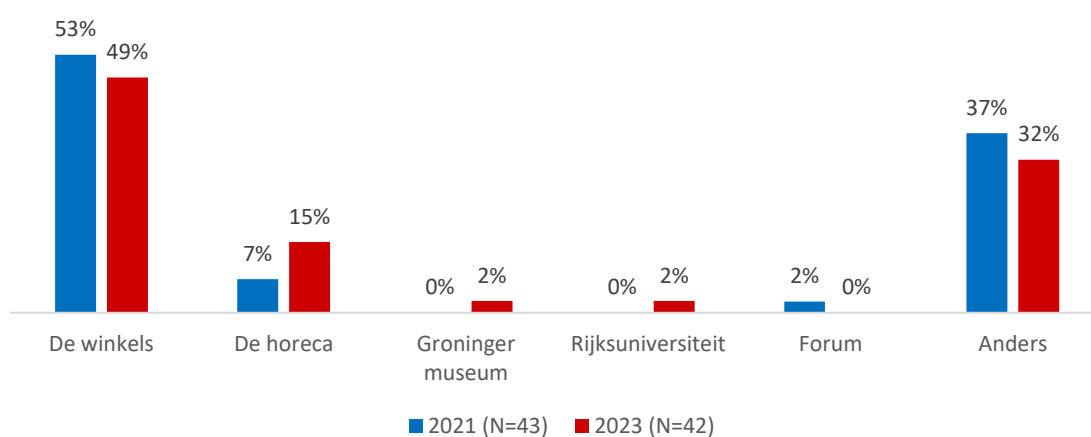
Uit Figuur 2 blijkt dat in 2023 het grootste gedeelte van de parkeerders een 'andere bestemming' heeft. Men geeft voornamelijk aan deze parkeergarage te gebruiken als bezoek van De Beren, werk/studie of wonen. Deze categorie groeit over de jaren, terwijl het percentage respondenten dat de binnenstad (ten opzichte van 2021) of Zernike (ten opzichte van 2019) als bestemming heeft juist daalt.

Figuur 2: Wat was uw bestemming vanaf deze parkeerlocatie? (Meerdere antwoorden mogelijk)



Van de mensen die de binnenstad bezoeken (Figuur 3), geeft ongeveer de helft aan dat zij de winkels bezoeken. Het grootste gedeelte van de parkeerders die 'Anders' aangeven, gebruiken de garage om boodschappen te doen. Daarnaast is het percentage respondenten dat de horeca bezoekt vanuit deze parkeergarage met 8 procentpunten gestegen ten opzichte van 2021.

Figuur 3: Voor de binnenstad: Om welke specifieke bestemming ging het in hoofdzaak? (Meerdere antwoorden mogelijk)



De meeste respondenten geven aan te voet verder naar de bestemming te gaan. Dit is vergelijkbaar met vorige jaren (zie Tabel 2).

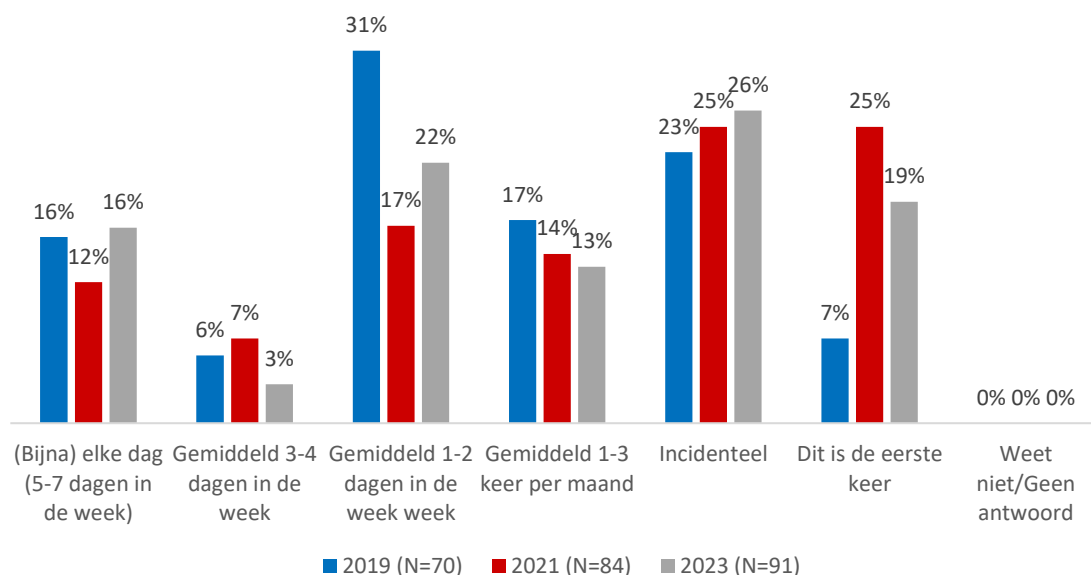
Tabel 2: Hoe bent u van deze parkeerlocatie naar uw uiteindelijke bestemming gegaan?

	2019		2021		2023	
	N	%	N	%	N	%
Te voet	68	97,1	84	100	86	95,6
Met de fiets	0	0	0	0	0	0
Per OV (bus/trein)	1	1,4	0	0	3	3,3
Carpool	1	1,4	0	0	0	0
Anders	0	0	0	0	1	1,1
Totaal	70	100	84	100	90	100

De duur van het gebruik

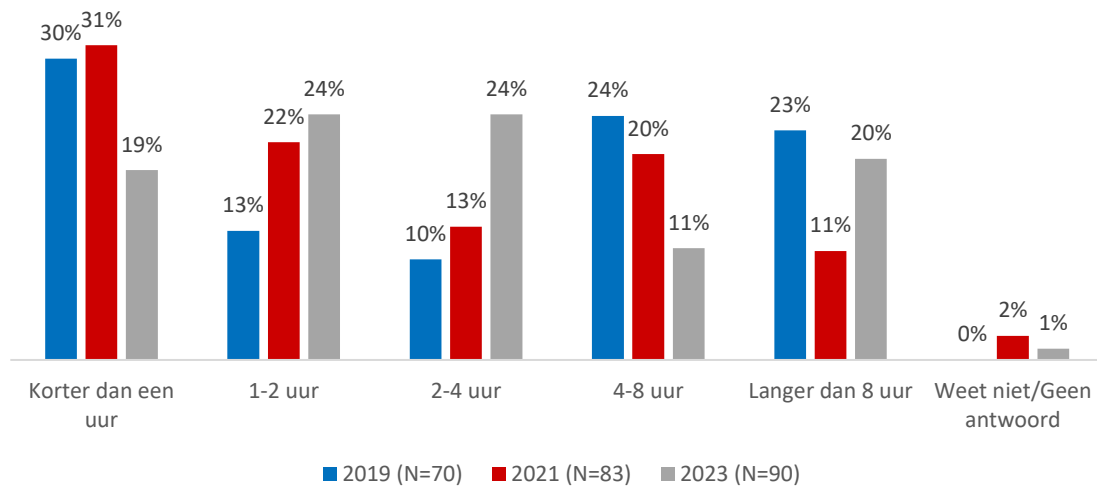
Uit Figuur 4 blijkt dat de meeste parkeerders incidenteel gebruik maken van deze parkeergarage (ongeveer een kwart). De resultaten zijn redelijk in lijn met 2021.

Figuur 4: Hoe vaak parkeert u op deze parkeerlocatie?



In 2023 en 2021 gaven alle parkeerders aan dat zij altijd een plek kunnen vinden. In 2019 was dit 99% en gaf 1% aan soms wel en soms niet een plek te kunnen vinden. Uit Figuur 5 blijkt dat de meeste respondenten in 2023 tussen de een en twee of twee en vier uur parkeren. In 2021 en 2019 parkeerden de meeste respondenten nog korter dan een uur. Ten opzichte van vorige jaren parkeert men in 2023 langer in deze parkeergarage.

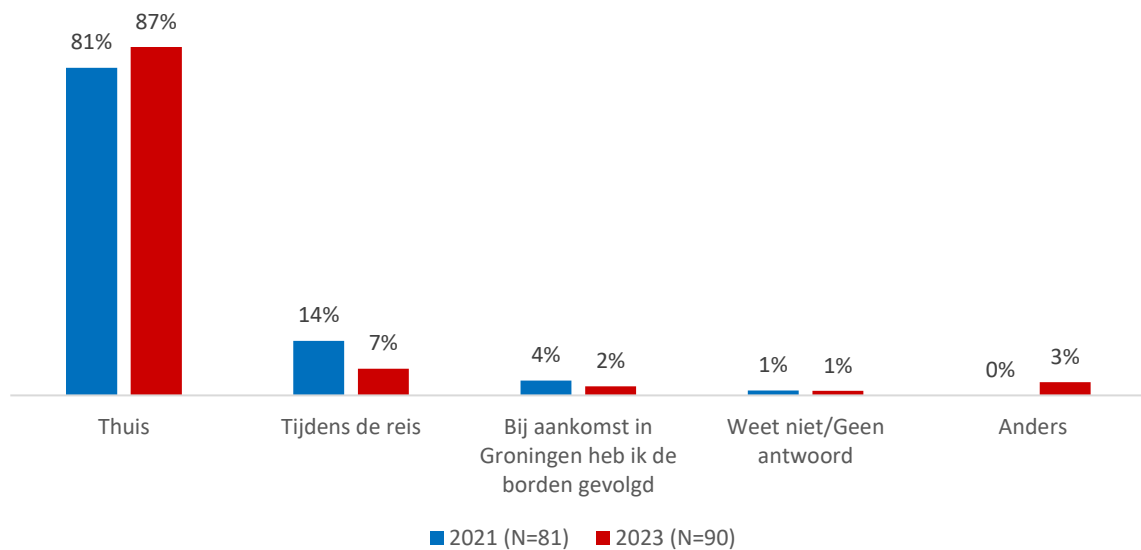
Figuur 5: Hoelang heeft u geparkeerd op deze locatie?



De keuzemotieven

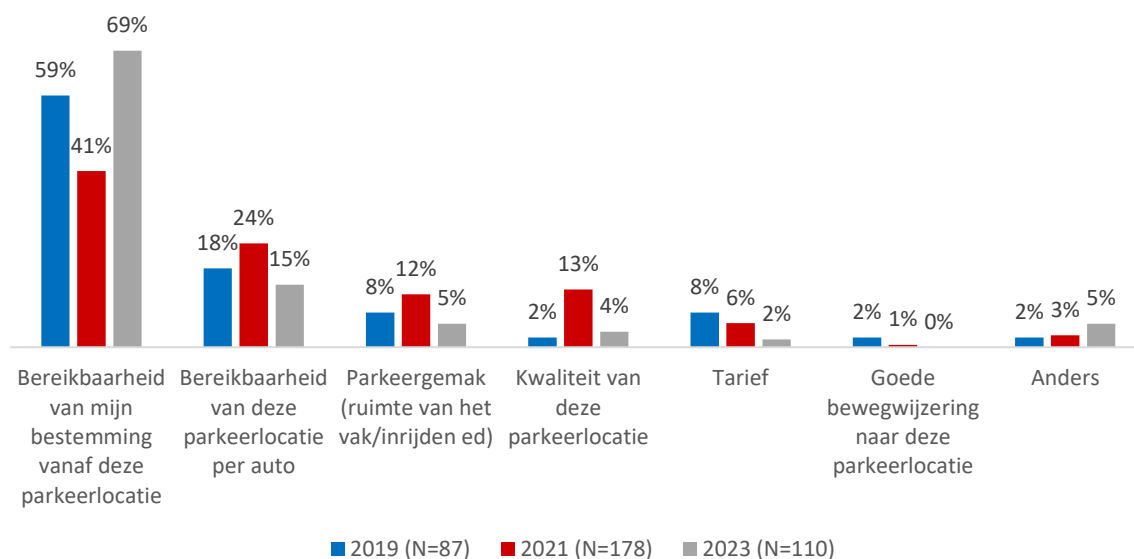
Uit Figuur 6 blijkt dat er in 2023 een lichte stijging is van het aantal parkeerders dat thuis besluit in deze garage te parkeren (van 81% in 2021 naar 87% in 2023). We zien een daling van het percentage respondenten dat tijdens de reis besluit om in deze garage te parkeren met 7 procentpunten.

Figuur 6: Op welk moment heeft u besloten om in deze parkeergarage te parkeren?



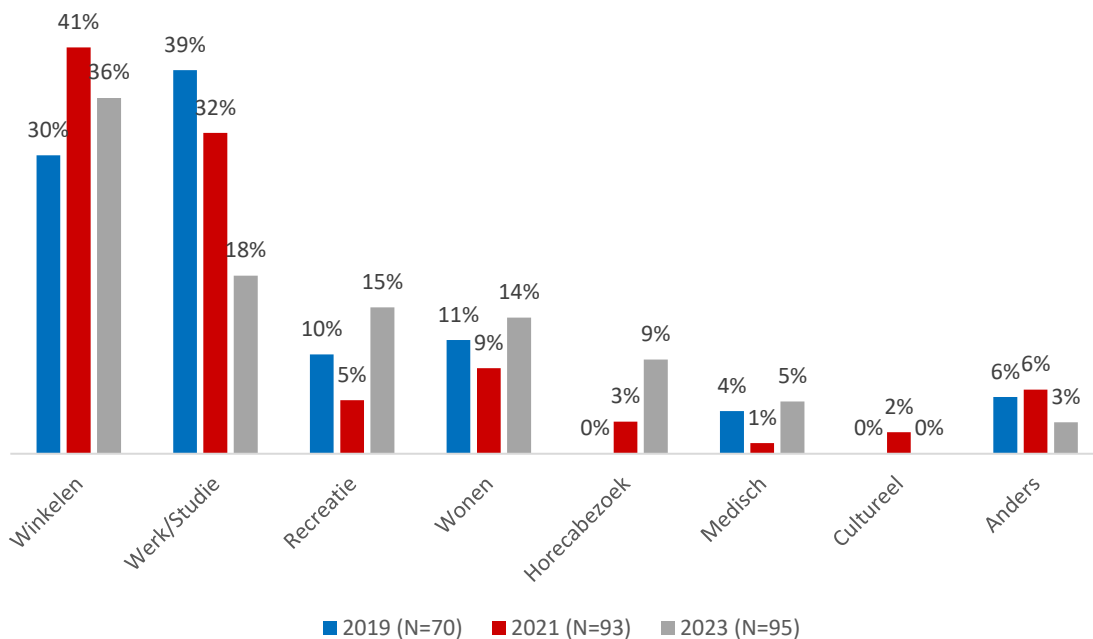
Zoals uit Figuur 7 blijkt is de bereikbaarheid van de bestemming de belangrijkste reden in 2023 om in deze garage te parkeren (69%). Dit is een grote stijging ten opzichte van 2021. Daarnaast zien we in 2023 een daling in het percentage respondenten dat de bereikbaarheid, parkeergemak, kwaliteit en tarief van de parkeergarage als redenen noemen in vergelijking met 2021. De resultaten van 2023 zijn redelijk in lijn met de resultaten uit 2019.

Figuur 7: Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om op deze parkeerlocatie te parkeren? (Meerdere antwoorden mogelijk)



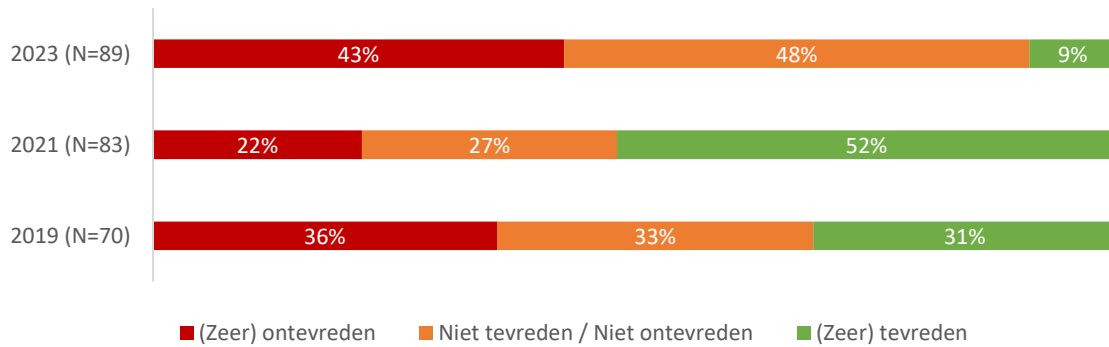
Daarnaast blijkt uit Figuur 8 dat 36% van de parkeerders in 2023 deze parkeergarage bezoekt om te gaan winkelen. Daarnaast gebruikt ongeveer 20% de garage voor werk/studie en ongeveer 15% voor recreatie en wonen. Voornamelijk deze laatste twee categorieën stijgen ten opzichte van vorige metingen, terwijl minder mensen 'werk/studie' als reden opgeven.

Figuur 8: Wat was de reden van uw bezoek aan uw bestemming? (Meerdere antwoorden mogelijk)



Wanneer het gaat om het parkeertarief, geeft een groter gedeelte van de parkeerders aan niet tevreden en niet ontevreden of (zeer) ontevreden te zijn ten opzichte van de vorige meting (zie Figuur 9). In vergelijking met de vorige meting vindt men voornamelijk de parkeerkosten te hoog (zie Figuur 10).

Figuur 9: In hoeverre bent u tevreden over de tarieven van deze parkeergarage?



Figuur 10: Kunt u aangeven waarom? (Meerdere antwoorden mogelijk)

