



Kwaliteit parkeergarages en P+R locaties in de gemeente Groningen 2025

Publicatiedatum: april 2026

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Opzet en uitvoering van het onderzoek	4
1.3	Betrouwbaarheid en respons	5
1.4	Leeswijzer	6
<hr/>		
2	Resultaten parkeergarages	7
2.1	Leeftijd en reisgezelschap	7
2.2	De herkomst van respondenten	8
2.3	De bestemming van parkeerders	8
2.4	Frequentie en duur van gebruik van de parkeergarages	10
2.5	De keuzemotieven	12
2.6	Tarief	15
2.7	Waarom niet naar een P+R	15
2.8	Elektrisch rijden en voorzieningen in parkeergarages	16
2.9	Kwaliteit en bereikbaarheid parkeergarages	18
2.10	Bereikbaarheid van de stad	20

3	Resultaten P+R Locaties	21
3.1	Leeftijd en reisgezelschap	21
3.2	De herkomst van parkeerders	22
3.3	De bestemming van parkeerders	22
3.4	Frequentie en duur van gebruik van de P+R locaties	25
3.5	De keuzemotieven	27
3.6	Elektrisch rijden en voorzieningen op de terreinen	29
3.7	Kwaliteit en bereikbaarheid van de P+R terreinen	30
3.8	Bereikbaarheid van de stad	31
<hr/>		
4	Conclusies	32
<hr/>		
	Colofon	34
<hr/>		

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Groningen wil graag inzicht behouden in het gebruik en kwaliteit van de parkeergarages en P+R locaties in de gemeente. Om dit in kaart te brengen laat de gemeente Groningen sinds 2009 tweejaarlijks een onderzoek naar de kwaliteit van parkeergarages en P+R locaties uitvoeren. Sinds 2021 heeft de gemeente Groningen aan Onderzoek, Informatie en Statistiek (OIS Groningen) gevraagd om dit onderzoek uit te voeren. De resultaten van het onderzoek geven inzicht in de herkomst en bestemming van gebruikers van de parkeerlocaties, het waarderingscijfer per locatie en de keuzemotieven en verbeteringsuggesties voor de betreffende parkeergelegenheid. Dit is een onafhankelijk onderzoek waarbij parkeerbedrijf Groningen geen invloed heeft op de betaling en/of uitvoering van het onderzoek.

1.2 Opzet en uitvoering van het onderzoek

Bij dit onderzoek hebben we gebruik gemaakt van een enquête. De vragen waren grotendeels gelijk aan de onderzoeken in 2023 en 2021. De enquête werd digitaal met een smartphone afgenomen bij parkeerautomaten en/of uitstaplocaties. Voor de enquête is gebruik gemaakt van de enquêtetool van OIS Groningen. Bij de vragen met meerdere antwoordmogelijkheden zijn de antwoorden niet door de enquêteur voorgelezen om de respondenten zo veel mogelijk onbevooroordeeld te laten antwoorden.

De volgende tijden zijn gehanteerd voor het enquêteren om zoveel mogelijk vertrekkende bezoekers aan te treffen, deze zijn gelijk aan de tijden gehanteerd in de eerdere onderzoeken:

- Werkdagen van 15.00 tot 18.00 uur.
- Zaterdag van 11.00 tot 17.00.

Waarbij op elke locatie minimaal op één zaterdag en op één doordeweekse dag is geënquêteerd.

In totaal zijn er bij 17 parkeerlocaties (12 parkeergarages en vijf P+R locaties) enquêtes afgenomen. In onderstaande Tabel 1.1 is een overzicht opgenomen van de parkeerlocaties. Zoals uit de tabel blijkt, is de totale parkeercapaciteit 8.786. Hiervan bevinden zich 5.266 plekken in de 12 parkeergarages en 3.520 op de vijf P+R locaties.

Voor de parkeergarages en de P+R locaties zijn twee afzonderlijke vragenlijsten aangeleverd door de gemeente Groningen en samen met OIS geschikt gemaakt voor gebruik. De vragenlijsten zijn gelijk op enkele vragen na. Bij de enquête voor de parkeergarages is bijvoorbeeld gevraagd of men heeft overwogen op een P+R locatie te parkeren.

De volgende algemene thema's zijn opgenomen in beide enquêtes:

- leeftijd en reisgezelschap,
- de herkomst,
- bestemming,
- duur van het gebruik,
- keuze voor parkeerlocatie,
- verbeteringsuggesties voor parkeerlocatie,
- gebruik elektrische auto's,

- de beoordeling van de parkeerlocatie.

Tabel 1.1: Parkeerlocaties in de stad Groningen

	Adres	Capaciteit	opmerkingen
Parkeergarages			
Boterdiep	Boterdiep 45	940	
Bios	Ruiterstraat 12	90	
Forum	Schoolstraat 16	382	
Circus	Korreweg 9	300	
Damsterdiep	Damsterplein 5	508	
Euroborg	Boumaboulevard 115	919	
Museum Centrum	Herepoortmolendrift 2	222	
Oosterpoort	Trompsingel 23	286	tijdelijk deels dicht
Ossenmarkt	Spilsluizen 25	320	
Rademarkt	Rademarkt 27	359	
Westerhaven	Westerhaven 17	724	
Station Europapark	Verl. Lodewijkstraat 300	216	
Subtotaal		5.266	
P+R locaties			
Haren	A28, afslag 38/Emmalaan	825	
Hoogkerk	Peizerweg/A7	990	zonder Hotel v.d. Valk
Kardinge	Kardingerplein	780	inclusief sport
Meerstad	Driebondsweg	400	
Reitdiep	Prof. Uilkensweg	300	
Subtotaal		3.295	
Totaal		8.561	

1.3 Betrouwbaarheid en respons

Sinds 2021 is het aantal respondenten per parkeerlocatie verhoogd in vergelijking met de vorige metingen om de betrouwbaarheid te verhogen. Het doel was om per locatie 75 enquêtes af te nemen. Hierdoor wordt een betrouwbaarheidsinterval van 92% bereikt. Dit betekent dat als het onderzoek 100 keer wordt uitgevoerd bij dezelfde populatie (parkeerders in de stad Groningen), de resultaten 92 keer ongeveer hetzelfde zijn.

In Tabel 1.2 wordt een overzicht gegeven van het aantal respondenten per parkeerlocatie.

Tabel 1.2: Aantal respondenten per parkeerlocatie

	Respons
Parkeergarages	
Boterdiep	71
Bios	72
Forum	100
Circus	72
Damsterdiep	72
Euroborg	75
Museum Centrum	70
Oosterpoort	64
Ossenmarkt	83
Rademarkt	74
Westerhaven	74
Station Europapark	67
Subtotaal	894
P+R locaties	
Haren	78
Hoogkerk	76
Kardinge	76
Meerstad	73
Reitdiep	76
Subtotaal	379
Totaal	1.273

Zoals uit Tabel 1.2 blijkt, is bij de meeste parkeergarages en P+R locaties de respons behaald. Alleen bij sommige parkeergarages zijn een paar respondenten te weinig. In totaal zijn er 1.302 enquêtes afgenomen, waarvan 919 in parkeergarages en 383 op de P+R locaties. Van deze respondenten zijn er 25 respondenten in de parkeergarages en 4 respondenten bij de P+R locaties die alleen de eerste twee vragen hebben beantwoord. Deze respondenten zijn niet meegenomen in de analyses, waardoor het aantal uiteindelijke respondenten uitkomt op 1.273, waarvan 894 in de parkeergarages en 379 op de P+R locaties.

Naast de garages waarin enquêtes zijn afgenomen, zijn er ook de parkeergarages van het UMCG. Deze garages zijn primair bedoeld voor bezoekers van het UMCG, maar worden in de praktijk ook veel gebruikt door bezoekers van de binnenstad. Daarnaast zijn de parkeergarages bij het hoofdstation en Martiniplaza niet meegenomen in het onderzoek. Met betrekking tot parkeergarage Circus zijn twee aandachtspunten te benoemen. De sfeer in de directe omgeving niet altijd prettig, vaak was er politie ook weigerden bij deze garage relatief veel mensen aan de enquête mee te doen (constatering enquêteur).

1.4 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk (Hoofdstuk 2) worden de resultaten van de parkeergarages behandeld. Vervolgens worden de resultaten van de P+R locaties besproken in Hoofdstuk 3. Tot slot worden de conclusies beschreven in Hoofdstuk 4.

2 Resultaten parkeergarages

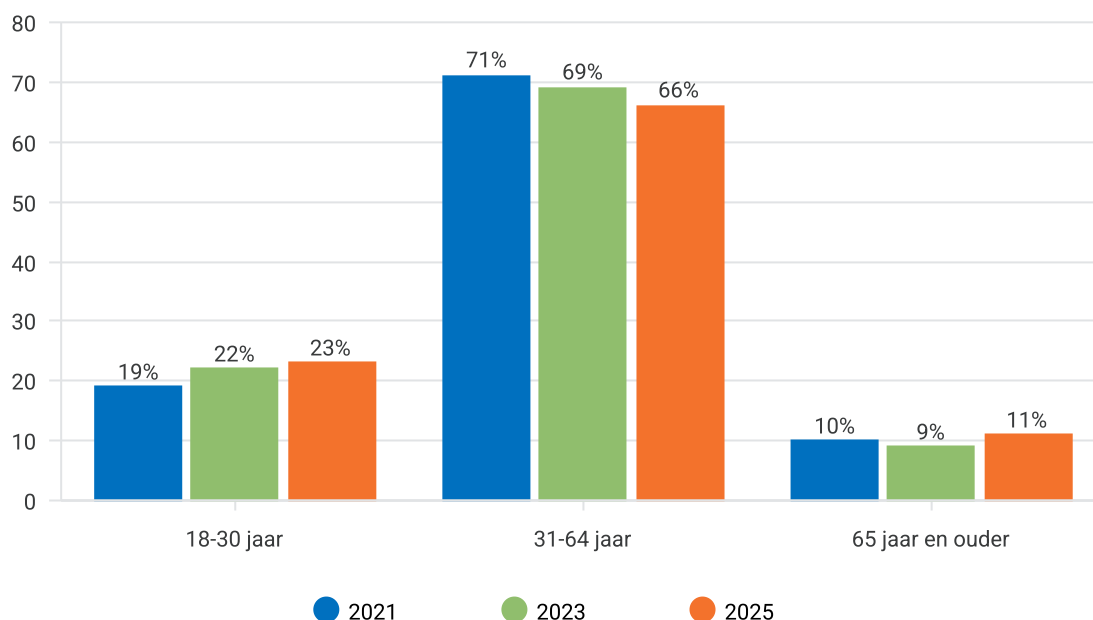
In dit hoofdstuk zullen de belangrijkste resultaten worden besproken van de parkeergarages.

2.1 Leeftijd en reisgezelschap

Leeftijd van de parkeerders

In Figuur 2.1 wordt een weergave gegeven van de leeftijdsverdeling in categorieën. De meeste mensen die in een parkeergarage parkeren zijn tussen de 30 en 65 jaar oud. Dit is ongeveer gelijk aan voorgaande onderzoeksjaren.

Figuur 2.1: Leeftijdsverdeling in categorieën



n=877

Ook tussen de verschillende parkeergarages zit weinig verschil. In verhouding parkeren mensen tussen de 18 en 30 jaar vaker in de Circusgarage (46%) en mensen van 65 jaar en ouder vaker in de garages Bios en Boterdiep dan in de andere garages.

Reisgezelschap

In Tabel 2.1 wordt een overzicht gegeven van het reisgezelschap. Ruim 40% van de mensen reist alleen, ook ruim 40% reist met zijn tweeën en 14% reist met drie of meer personen. Vooral bij Station Europapark reizen veel mensen alleen en in de garage Westershaven reizen weinig mensen alleen.

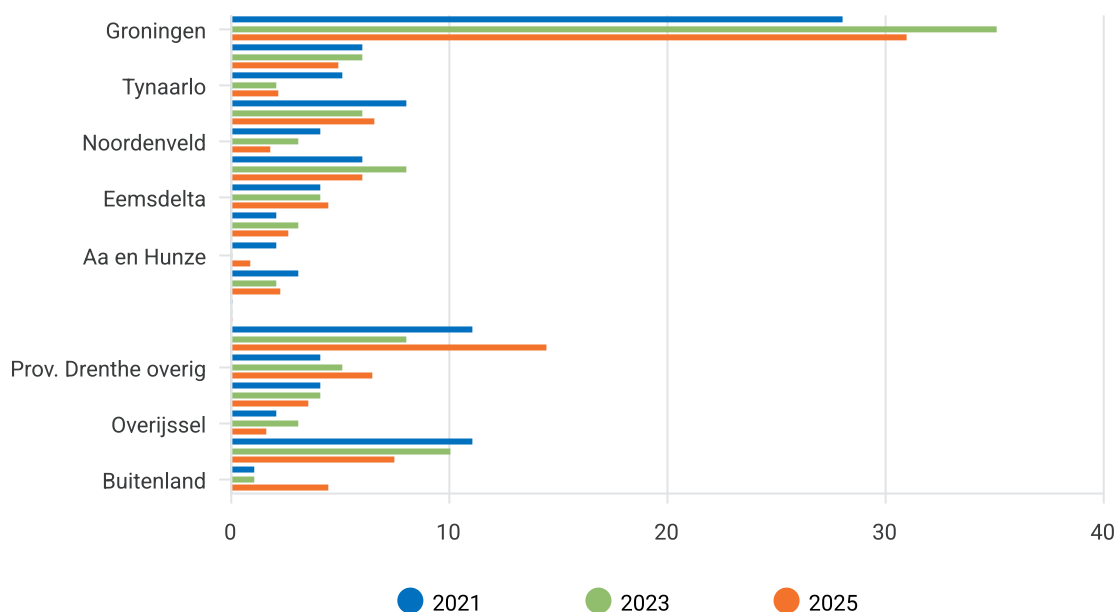
Tabel 2.1: Reisgezelschap

	2021		2023		2025	
	N		N		N	
1 (ik alleen)	512	47%	531	48%	391	44%
2 personen	467	42%	411	37%	376	42%
3 of meer personen	125	11%	161	15%	127	14%
Totaal	1.104	100%	1.103	100%	894	100%

2.2 De herkomst van respondenten

Zie Figuur 2.2 voor de herkomst van de respondenten. Van de respondenten komt ruim 30% uit de gemeente Groningen, dit percentage is met 4 procentpunten gedaald ten opzichte van 2023. Nog eens ruim 30 procent komt uit de ruime regio. Het aantal respondenten dat van buiten de regio komt is gestegen ten opzichte van de vorige twee metingen, we zien de stijging bij de respondenten uit Friesland en uit het buitenland, vooral Duitsland. Bij de overige gebieden zien we een afname bij elders Nederland, verder zien we geen grote verschillen.

Figuur 2.2: Percentage respondenten per herkomst gebied

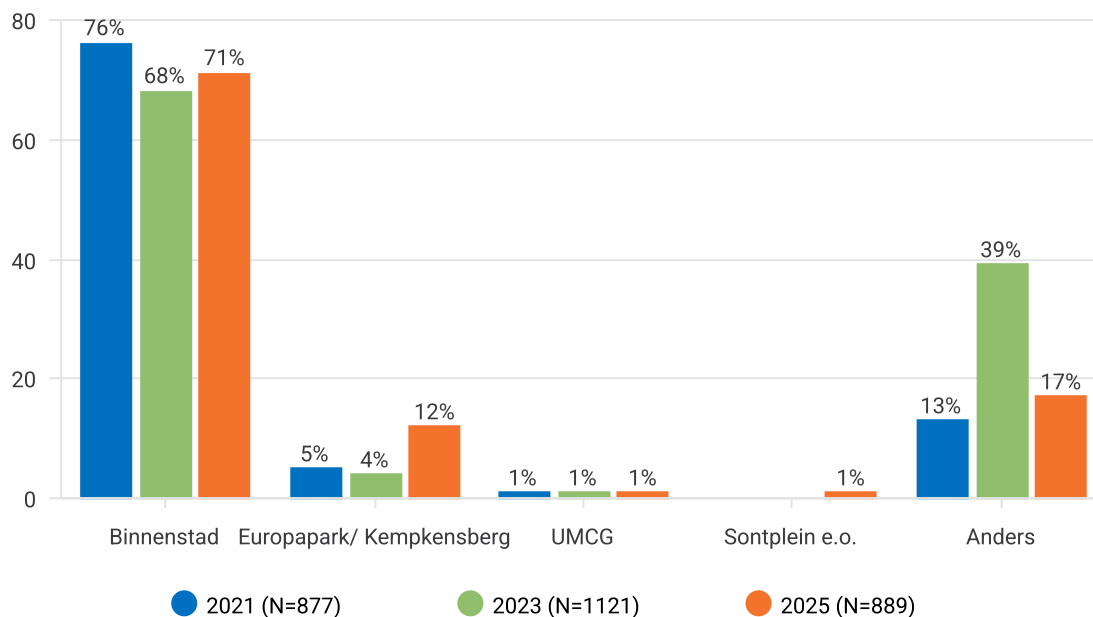


n=768

2.3 De bestemming van parkeerders

Aan de respondenten is gevraagd wat hun bestemming is vanaf de parkeergarage waar ze parkeren. De meeste respondenten hebben, net als in 2021 en 2023, de binnenstad als bestemming (zie Figuur 2.3). Naast de binnenstad, is ook Europapark/Kempkensberg, het UMCG en Sontplein door respondenten als bestemming genoemd. Deze bestemmingen zijn vaker afhankelijk van de parkeergarage; zo gaan respondenten die in parkeergarage Oosterpoort parkeren relatief vaak naar het Sontplein toe (13% ten opzichte van 16% in 2023) en respondenten die parkeren in de Euroborg of Station Europapark hebben relatief vaak Europapark/Kempkensberg als bestemming (>70%). Parkeerders die in de Circusgarage parkeren gaan vaak naar de Beren of naar het Wybengacomplex van de Hanzehogeschool. Parkeerders die in de Oosterpoort parkeren gaan ook daadwerkelijk voor een deel naar de Oosterpoort.

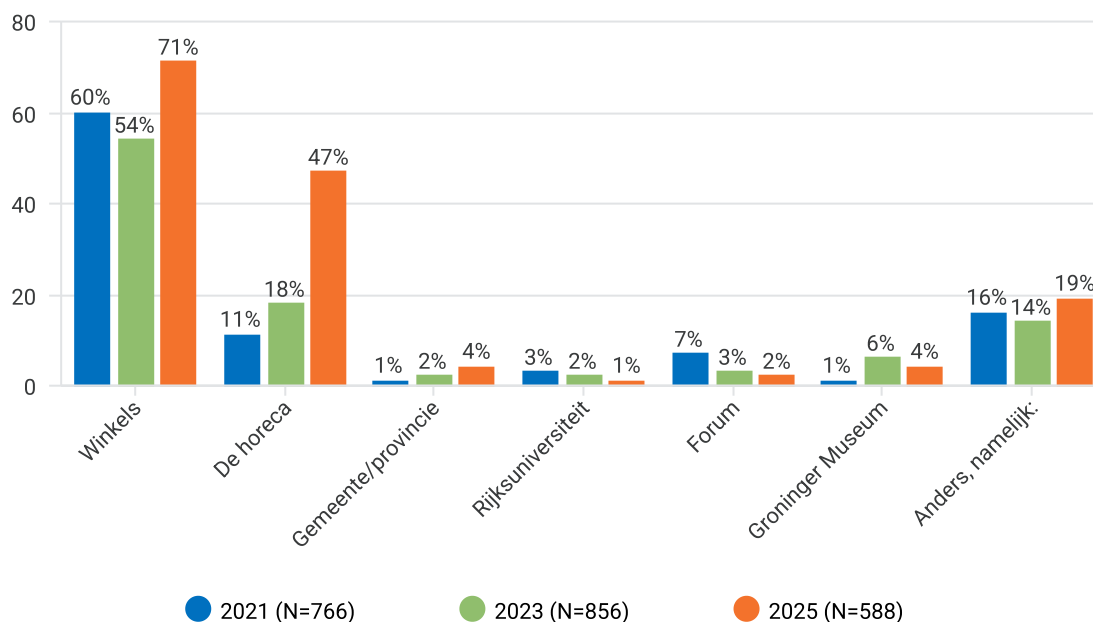
Figuur 2.3: Wat was uw bestemming vanaf deze parkeerlocatie?



Bestemming in de binnenstad

Aan de respondenten die hebben aangegeven de binnenstad als bestemming te hebben, is vervolgens gevraagd wat hun specifieke bestemming in de binnenstad is. Met name worden hier, net als in voorgaande jaren, de winkels genoemd als bestemming (zie Figuur 2.4); de winkels als bestemming is in 2025 gestegen met 17 procentpunten gestegen ten opzichte van 2023. Een bestemming in de binnenstad die tevens populairder is geworden ten opzichte van 2021 en 2023 is de horeca (47% in 2025 ten opzichte van 18% in 2023). Bij ‘anders’ wordt regelmatig genoemd dat de respondenten in de binnenstad wonen, werken of op bezoek gaan bij familie/kennissen. Daarnaast worden bestemmingen genoemd als de kapper, de markt of de bioscoop.

Figuur 2.4: Voor de binnenstad: Om welke specifieke bestemming ging het in hoofdzaak?



De garages waar het vaakst wordt geparkeerd voor winkelen zijn Rademarkt (74%) en Westerhaven (68%). Voor horecabezoek worden de net buiten de binnenstad gelegen garages Boterdiep (49%) en Damsterdiep (47%) het meest gebruikt.

Bezoekers van het Museum Centrum parkeren vooral in de gelijknamige garage bij het museum (17%), maar ook in de Oosterpoort garage (9%). Het Forum wordt bezocht vanuit meerdere garages, niet alleen vanuit de Forumgarage. Bezoekers van de universiteit maken meestal gebruik van garage Ossenmarkt.

Bij de Circusgarage geeft 31% van de respondenten 'anders' als bestemming in de binnenstad op. Hiermee wordt vooral bedoeld dat zij in de binnenstad wonen, er werken of familie/kennissen bezoeken. Daarnaast worden ook andere bestemmingen genoemd, zoals de kapper, de markt of de bioscoop.

Zoals uit Tabel 2.2 blijkt, bereiken bijna alle mensen hun eindbestemming te voet. Dit verschilt weinig tussen de parkeergarages of tussen de verschillende jaren waarin dit onderzoek is uitgevoerd.

Tabel 2.2 Hoe bent u van deze parkeerlocatie naar uw uiteindelijke bestemming gegaan?

	2019		2021		2023		2025	
	N		N		N		N	
Te voet	859	99%	1073	99%	1077	99%	853	98%
Met de fiets	7	0%	0	0%	1	0%	3	0%
Per OV (bus/trein)	7	0%	4	0%	4	0%	5	1%
Carpool	4	1%	2	0%	2	0%	2	0%
Anders	0	0%	6	1%	7	1%	9	1%
Totaal	877	100%	1085	100%	1091	100%	872	100%

2.4 Frequentie en duur van gebruik van de parkeergarages

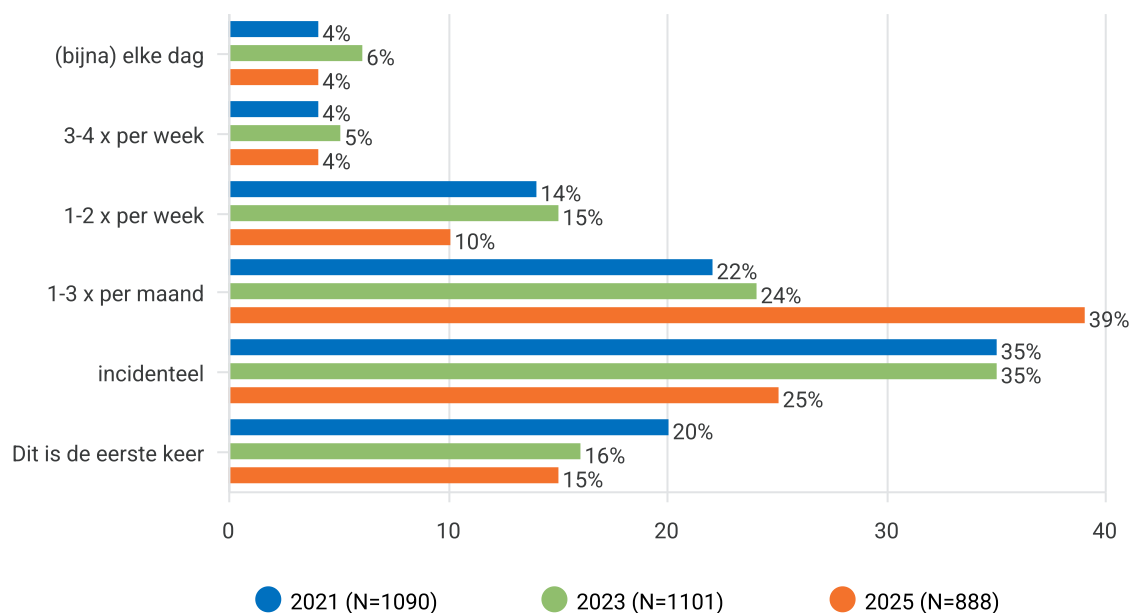
Frequentie van het gebruik

In 2025 is een verandering zichtbaar in de frequentie van het gebruik van parkeergarages ten opzichte van 2023 en 2021. In 2021 en 2023 maakten ongeveer een derde van de respondenten incidenteel gebruik van de garages, gevolgd door gemiddeld een kwart dat de garages één tot drie keer per maand gebruikte (zie Figuur 2.5).

In 2025 is het gebruikspatroon veranderd: 39% van de respondenten maakt van de garages 1–3 keer per maand gebruik, een stijging van 15 procentpunten ten opzichte van 2023. Tegelijkertijd is het aandeel respondenten dat de garages incidenteel gebruikt gedaald van 35% naar 25%, een afname van 10 procentpunten. Ook het wekelijkse gebruik (1–2 keer per week) neemt af, van 15% in 2023 naar 10% in 2025.

Daarnaast lijkt het aantal nieuwe gebruikers af te nemen: het percentage respondenten dat de garages voor het eerst gebruikt, is gedaald van 20% in 2021 naar 15% in 2025. Het gebruik van de parkeergarages lijkt meer structureel en minder incidenteel, met een lichte afname van zowel zeer frequente gebruikers als nieuwe bezoekers.

Figuur 2.5: Hoe vaak parkeert u op deze parkeerlocatie?

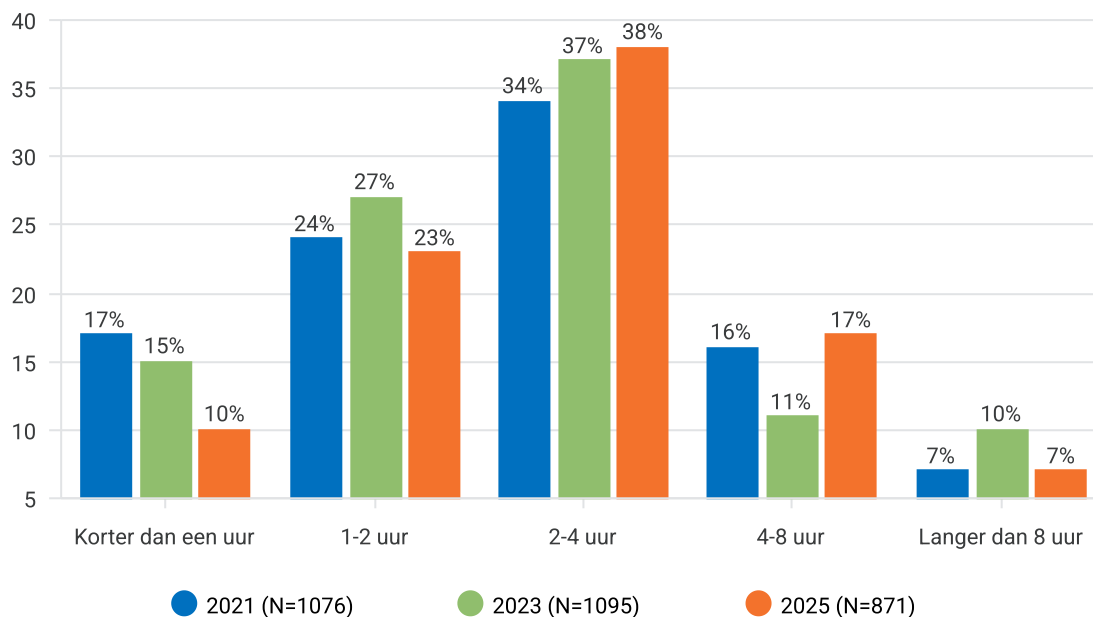


Beschikbaarheid van parkeerplaatsen

Van de respondenten geeft 64% aan ‘altijd’ en 30% aan ‘meestal’ een parkeerplaats te kunnen vinden, dit is een verslechtering ten opzichte van 2023 toen nog 90% aangaf altijd en 5% meestal een parkeerplaats te kunnen vinden in de garage waar de enquête plaatsvond. De parkeergarage waar men het minst vaak aangeeft ‘altijd’ te kunnen parkeren, is Forum (33%). Daar geeft men vaker dan gemiddeld aan dat er meestal geparkeerd kan worden (54%). Forum is tevens samen met garage Bios de garages waar relatief het meeste wordt aangegeven dat er soms wel/soms niet geparkeerd kan worden (respectievelijk 8% en 9%).

Respondenten zijn gevraagd hoelang ze hebben geparkeerd op de locatie waar de enquête werd afgenomen. Zoals blijkt uit Figuur 2.6, parkeren de meeste bezoekers gemiddeld twee tot vier uur bij een parkeergarage. Dit patroon is vergelijkbaar met 2021 en 2023. Ongeveer 33% van de respondenten parkeert korter dan twee uur, dit is lager dan in voorgaande onderzoeksjaren. Dit komt relatief vaak voor in de Circusgarage (54%) en vooral bij de Euroborg (64%), wat vermoedelijk samenhangt met het bezoek aan een supermarkt. Parkeerders langer dan 4 uur zien we vooral bij de Oosterpoortgarage (50%) en station Europapark; in laatstgenoemde parkeert meer dan 40% van de respondenten lange tijd, vaak met werk als reden. Ook in de garages Boterdiep, Circus en Ossenmarkt wordt relatief lang geparkeerd, waarbij in de Circusgarage veel van deze langparkeerders werk of woon gerelateerd zijn.

Figuur 2.6: Hoelang heeft u geparkeerd op deze locatie?



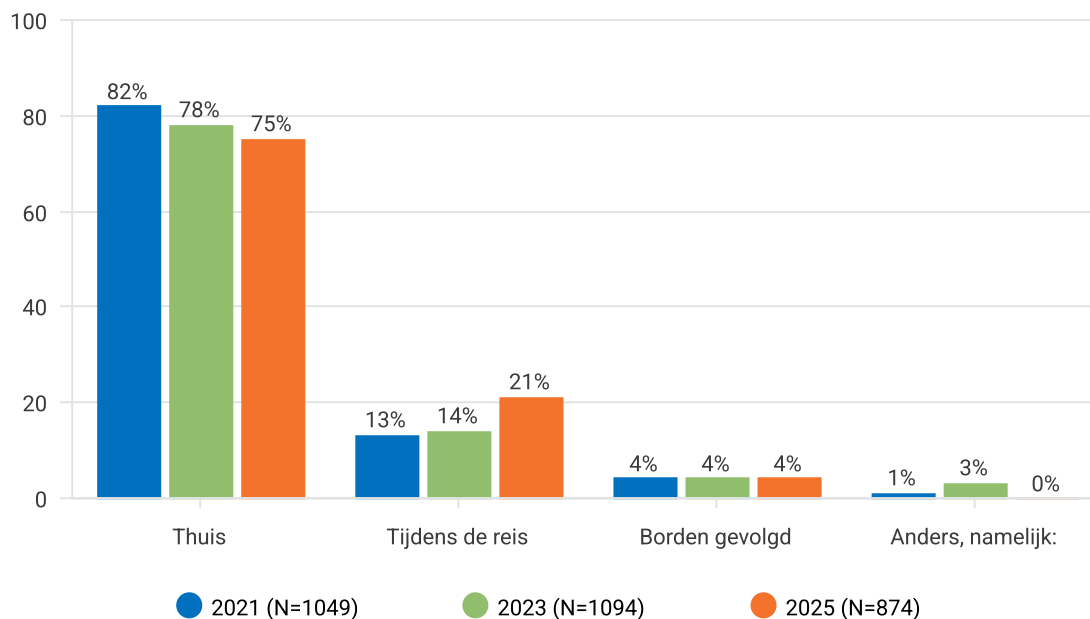
2.5 De keuzemotieven

Moment van besluit voor specifieke parkeergarage

De meeste respondenten besluiten thuis bij welke parkeergarage zij gaan parkeren, zoals blijkt uit Figuur 2.7.

Met name respondenten die parkeren in parkeergarage Westerhaven (93%), bij station Europapark (89%) en in parkeergarage Circus (90%) geven aan dat zij al thuis besluiten waar zij parkeren. In 2023 was dit ook bij de Euroborg het geval, maar in 2025 is dit aandeel gedaald naar 75%. Parkeerders die tijdens hun reis beslissen waar zij parkeren, doen dit vaker dan gemiddeld in parkeergarages Bios (42%), Rademarkt (41%) en Ossemarkt (29%). Opvallend is de sterke toename bij parkeergarage Bios: het aandeel respondenten dat pas tijdens de reis een parkeerkeuze maakt, is gestegen van 17% in 2021 via 24% in 2023 naar 42% in 2025.

Figuur 2.7: Op welk moment heeft u besloten om in deze parkeergarage te parkeren?



Belangrijkste reden om te kiezen voor een specifieke parkeergarage

Net als in voorgaande onderzoeksjaren zijn in 2025 de bereikbaarheid van de bestemming vanaf de parkeergarage en de bereikbaarheid van de parkeergarage zelf de belangrijkste redenen om in een specifieke parkeergarage te parkeren (zie Figuur 2.8). Ten opzichte van eerdere jaren is in 2025 een duidelijke stijging zichtbaar in het belang van de bereikbaarheid per auto (+20 procentpunten ten opzichte van 2023) en het tarief (+17 procentpunten ten opzichte van 2023) als motief.

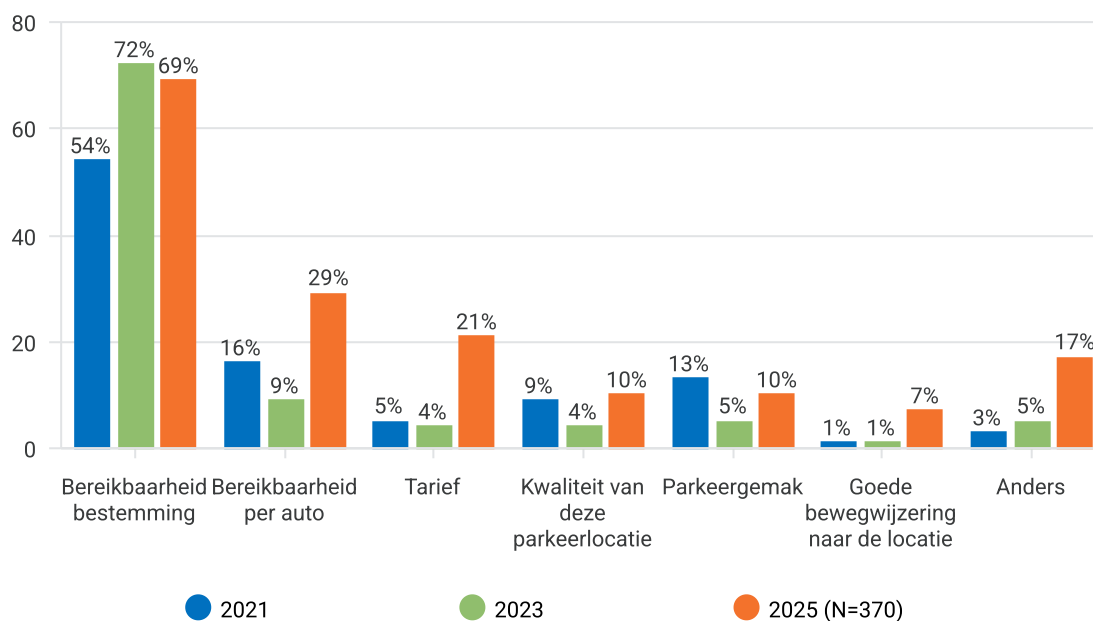
Voor alle parkeergarages geldt dat meer dan de helft van de respondenten de nabijheid van de bestemming als reden noemt. De hoogste percentages worden gezien bij de buiten het centrum gelegen garages Euroborg (83%) en Station Europapark (79%). Binnen het centrum scoren de garages Ossenmarkt, Westerhaven en Rademarkt het hoogst (72–73%).

De bereikbaarheid per auto wordt met name genoemd bij parkeergarages Forum (46%) en Boterdiep (45%). Bij de garages Oosterpoort, Circus, Euroborg en Station Europapark speelt deze reden een minder grote rol; hier noemt slechts 11% tot 18% van de respondenten dit als motief.

Voor het motief 'tarief' is geen eenduidig beeld zichtbaar. Bij parkeergarage Circus noemt 51% van de respondenten het tarief als belangrijke reden om daar te parkeren, terwijl dit bij parkeergarages Westerhaven en Forum nauwelijks een rol speelt (respectievelijk 4% en 6%).

Tot slot zijn diverse overige redenen genoemd. Respondenten geven aan te parkeren omdat een andere garage vol was (met name de Forumgarage), vanwege specifieke regelingen zoals gratis parkeren bij parkeergarage Euroborg na bestedingen bij de Jumbo, of omdat zij in de directe omgeving van parkeergarage Circus wonen.

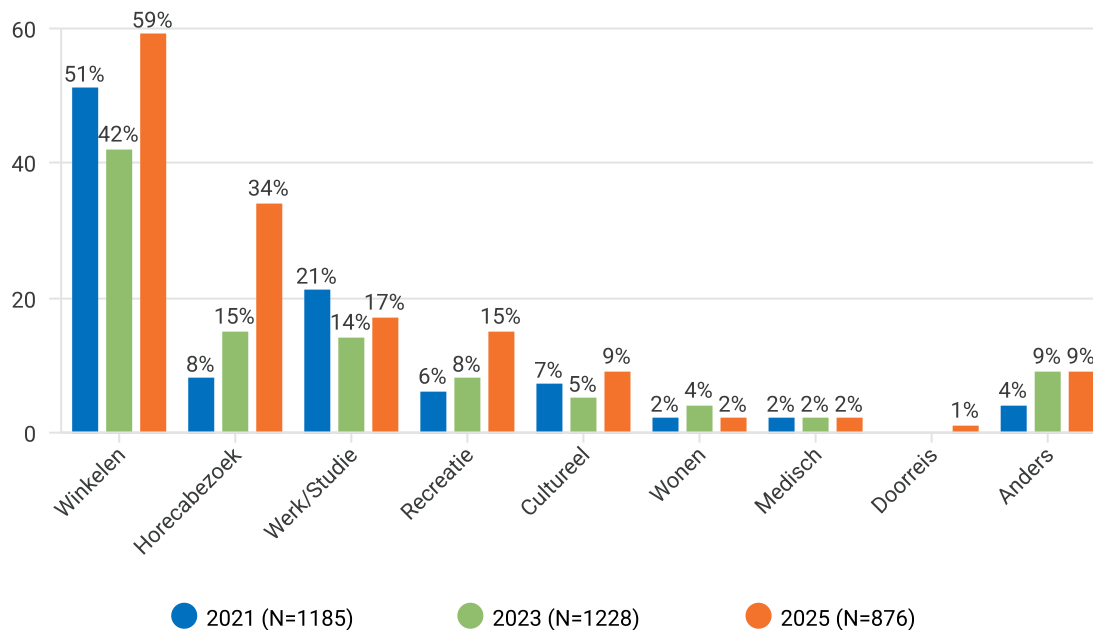
Figuur 2.8: Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om op deze parkeerlocatie te parkeren? (Meerdere antwoorden mogelijk)



Belangrijkste reden voor het bezoek vanaf een parkeergarage

De meest genoemde redenen voor het bezoek zijn winkelen, gevolgd door horecabezoek en werk of studie (zie Figuur 2.9). Ten opzichte van voorgaande onderzoeksjaren zien we in 2025 een duidelijke stijging in winkelen (een stijging van 17 procentpunten ten opzichte van 2023) en horecabezoek (een stijging van 19 procentpunten ten opzichte van 2023) als redenen van bezoek.

Figuur 2.9: Wat was de reden van uw bezoek aan uw bestemming? (Meerdere antwoorden mogelijk)



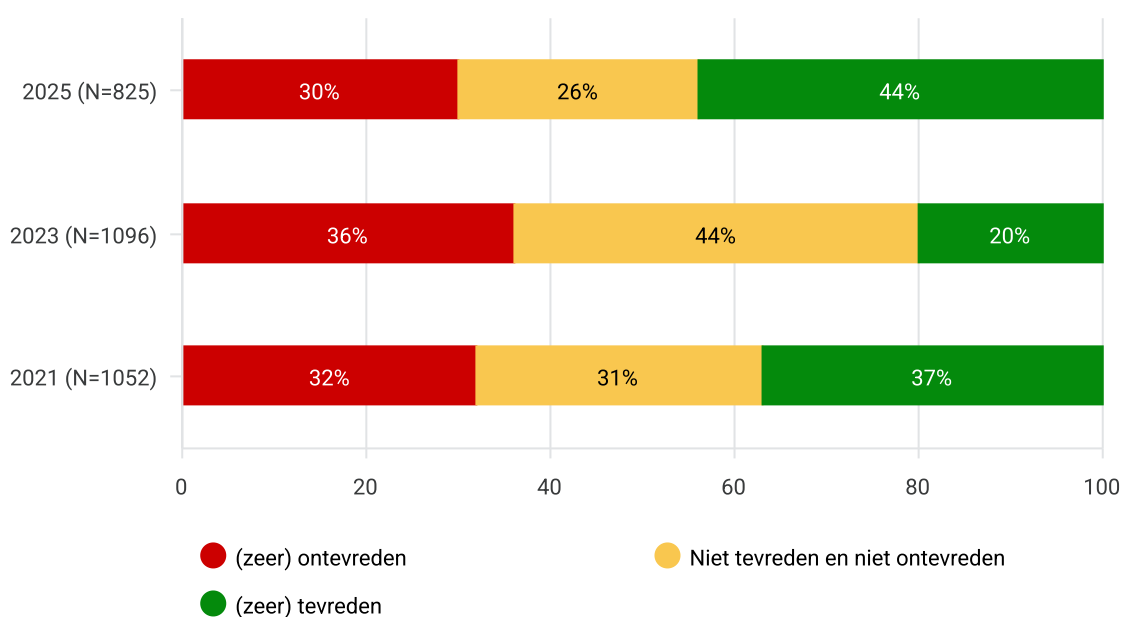
Winkelen is in vrijwel alle parkeergarages de belangrijkste reden voor een bezoek, met uitzondering van parkeergarage Station Europapark, waar werk of studie de belangrijkste reden is, en parkeergarage Oosterpoort, waar cultureel bezoek de meeste bezoekers aantrekt. Horecabezoek vormt de tweede

belangrijke reden, met name bij de garages Boterdiep (46%), Forum (48%) en Westerhaven (45%). Opvallend is dat in alle garages het aandeel parkeerders dat horecabezoek als reden noemt, is gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Voor recreatieve doeleinden zien we relatief veel parkeerders bij parkeergarage Boterdiep (34%), terwijl werk of studie als bezoekredenen vooral voorkomt bij Station Europapark (43%) en Circus (35%).

2.6 Tarief

De tevredenheid over het tarief in de garages is ten opzichte van voorgaande metingen verbeterd (zie Figuur 2.10).

Figuur 2.10: In hoeverre bent u tevreden over de tarieven van deze parkeergarage?



De tevredenheid is het grootste in de garages Circus (66%), Damsterdiep (58%) en Boterdiep (55%). Het minst tevreden is men in de garage Euroborg (42%) en Westerhaven (39%).

2.7 Waarom niet naar een P+R

Aan de respondenten is de vraag gesteld of zij ook hadden overwogen om op een gratis P+R-locatie te parkeren, met de toevoeging dat vanaf een P+R-locatie verder gereisd kan worden met het openbaar vervoer of via deelmobiliteit (deelscooters of deelfietsen).

Respondenten die aangaven een P+R te hebben overwogen, is vervolgens gevraagd waarom zij uiteindelijk toch voor een parkeergarage hebben gekozen. Respondenten die geen P+R-overweging hadden, is gevraagd waarom dit niet is overwogen.

Van alle respondenten heeft enkel 9% een P+R-terrein overwogen. De redenen voor deze overwegingen zijn weergegeven in de tabellen 2.3 en 2.4.

Tabel 2.3: Overwegingen van respondenten die een P+R overwogen maar toch naar een parkeergarage gingen

reden	aantal	%
Kortere reistijd naar bestemming	25	31%
Gemak	24	29%
Onbekendheid met OV en deelmobiliteit vanaf P+R	6	7%
Slechte ervaringen met P+R in het verleden	5	6%
Onvoldoende parkeerplaatsen bij P+R	2	2%
Anders	19	23%
Totaal	81	100%

Tabel 2.4: Overwegingen van respondenten om niet op een P+R te parkeren.

reden	aantal	%
Ik reis liever direct met de auto naar mijn bestemming	519	72%
Ik vind overstappen op OV of deelmobiliteit onhandig	293	41%
Ik ken de P+R-locaties in Groningen niet	47	6%
Ik wist niet dat P+R gratis is	23	3%
Ik wist niet dat er openbaar vervoer en deelmobiliteit vanaf de P+R is	17	2%
Ik dacht dat het openbaar vervoer en deelmobiliteit vanaf de P+R duur is	7	1%
Anders	181	25%
Totaal	719	100%

Bij de respondenten die 'anders' hebben aangegeven zijn de overwegingen van beide groepen ongeveer gelijk en deels komen ze overeen met de bovenstaande redenen, puntsgewijs:

- Met de auto naar een parkeergarage is gemakkelijker of sneller
- Via de P+R is onpraktisch of onhandig
- Een aantal is geen fan van het openbaar vervoer
- De verbindingen van de bus zijn niet goed
- Onbekendheid met de P+R terreinen of dat het gratis is
- Parkeerkosten worden vergoed of de garage is gratis (Euroborg)
- Het meenemen/meehebben van spullen.
- Een kort bezoek
- Komen al uit de stad en dan is een P+R vaak onlogisch
- Fysieke beperkingen van iemand
- Het weer is van invloed
- Mensen fietsen normaal, dus een P+R is geen alternatief
- Tenslotte maken een aantal respondenten wel eens gebruik van een P+R

2.8 Elektrisch rijden en voorzieningen in parkeergarages

Zoals uit Tabel 2.5 blijkt, heeft het grootste gedeelte van de parkeeders geen elektrische auto. Er is wel een stijging te zien in het aandeel mensen dat een elektrische auto heeft sinds de vorige metingen, ook het aandeel mensen dat verwacht een elektrische auto te kopen is toegenomen.

Tabel 2.5: Elektrisch rijden

	2021		2023		2025	
	N		N		N	
Ja	90	8%	159	14%	177	22%
Nee	777	74%	885	81%	469	57%
Nog niet (verwachting binnen vijf jaar wel)	186	18%	51	5%	171	21%
Totaal	1.053	100%	1.095	100	817	100

Gebruik, beschikbaarheid en vindbaarheid laadpalen

Aan degenen die een elektrische auto hebben, is gevraagd of men gebruik heeft gemaakt van een laadpaal. Zoals uit Tabel 2.6 blijkt, heeft ruim een vijfde dit gedaan. Dit is een daling ten opzichte van 2023, maar een stijging ten opzichte van 2021.

Tabel 2.6: Gebruik laadpaal

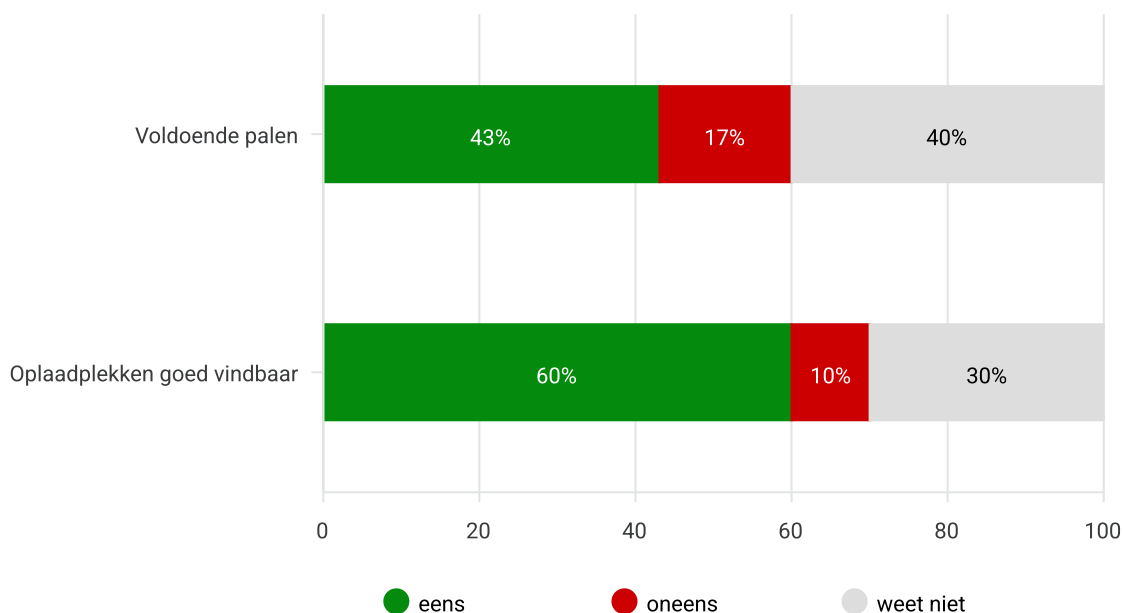
	2021		2023		2025	
	N		N		N	
Ja	13	14%	55	35%	39	22%
Nee	77	86%	103	65%	138	78%
Totaal	90	100%	158	100%	177	100%

Ook zijn er twee stellingen voorgelegd aan degenen die elektrisch rijden, namelijk:

1. In deze parkeergarage zijn voldoende oplaadplekken voor elektrische auto's.
2. De oplaadplekken voor elektrische auto's zijn goed aangegeven en makkelijk vindbaar.

Zoals uit Figuur 2.11 blijkt, vindt het merendeel van de respondenten dat de oplaadplekken over het algemeen goed vindbaar zijn. De meningen zijn verdeeld over de stelling of er voldoende laadpalen aanwezig zijn. Per garage gaat het om relatief kleine aantallen respondenten, maar de gegevens laten zien dat parkeerders in garage Damsterdiep het meest tevreden zijn over het aantal laadpalen.

Figuur 2.11: Wilt u aangeven of u het eens of oneens bent met de stellingen 'In deze garage zijn voldoende oplaadplekken voor elektrische auto's' en 'De oplaadplekken voor elektrische auto's zijn goed aangegeven en makkelijk vindbaar'.



2.9 Kwaliteit en bereikbaarheid parkeergarages

Beoordeling kwaliteit van de parkeergarages

Gemiddeld beoordelen de respondenten de kwaliteit van de parkeergarages met een 7,8. Zoals uit Tabel 2.7 blijkt, zijn er enkele verschillen in de beoordeling van de parkeergarages. Parkeergarage Bios krijgt relatief de laagste score met een 6,6; de eerder dalende lijn lijkt hier echter enigszins te zijn omgebogen ten opzichte van eerdere metingen. De overige parkeergarages worden over het algemeen goed beoordeeld, met een gemiddelde van minstens 7,5, en liggen redelijk in lijn met voorgaande metingen. Bij een aantal garages is wel sprake van lichte trends: zo is er een lichte daling te zien bij parkeergarage Forum en een lichte stijging bij parkeergarage Damsterdiep.

Tabel 2.7: Rapportcijfer voor de kwaliteit van de parkeergarages

	2021	2023	2025
Station Europapark	8,2	8,4	8,3
Damsterdiep	7,9	8,1	8,3
Boterdiep	8,4	8,4	8,2
Circus	8,2	7,8	8,1
Ossenmarkt	8,2	8,3	8,0
Euroborg	8,3	8,2	8,0
Forum	8,4	8,2	7,9
Oosterpoort	7,5	7,9	7,8
Museum Centrum	7,9	7,6	7,7
Rademarkt	7,5	7,7	7,6
Westerhaven	7,8	7,8	7,5
Bios	6,9	6,4	6,6

Beoordeling bereikbaarheid van de parkeergarages

Ook heeft men een rapportcijfer gegeven voor de bereikbaarheid van de parkeergarage waar zij parkeerden (Tabel 2.8). Gemiddeld is het rapportcijfer een 7,7.

Tabel 2.8: Rapportcijfer voor de bereikbaarheid van de parkeergarages

	2021	2023	2025
Euroborg	8,5	8,0	8,4
Boterdiep	8,1	8,1	8,1
Damsterdiep	8,2	7,6	8,1
Station Europapark	8,3	8,2	7,9
Rademarkt	7,7	7,2	7,9
Oosterpoort	8,0	7,8	7,8
Circus	8,0	7,2	7,7
Ossenmarkt	7,4	7,2	7,7
Bios	7,7	6,0	7,6
Forum	7,8	7,9	7,5
Museum Centrum	7,7	7,1	7,2
Westerhaven	6,9	6,9	7,1

Zoals uit Tabel 2.8 blijkt, krijgen de meeste parkeergarages een goede beoordeling voor de bereikbaarheid, beter dan in 2023. Alleen parkeergarages Westervhaven en Museum Centrum scoren lager dan een 7,5.

Opvallend is dat bijna alle parkeergarages, met uitzondering van Station Europapark, Forum en Oosterpoort, een hogere beoordeling krijgen voor de bereikbaarheid in 2025 dan in 2023.

Tips voor verbetering van de parkeergarages

Aan de respondenten is gevraagd of zij verbeter suggesties hebben voor de parkeergarages. Hierbij is gewerkt met een aantal vooraf geformuleerde suggesties, aangevuld met de mogelijkheid om eigen verbeterpunten aan te dragen. In totaal hebben 341 respondenten één of meerdere verbeter suggesties aangegeven.

Veel van de genoemde verbeterpunten hebben betrekking op de ruimte in de parkeergarage zelf en op de situatie bij het in- en uitrijden. Dit onderwerp komt ook veelvuldig terug in de open, zelf aangedragen suggesties. Parkeergarage Bios ontvangt op dit punt de meeste opmerkingen, maar ook de parkeergarages Rademarkt en Museum Centrum worden door respondenten als relatief krap ervaren.

Tabel 2.9: Suggesties voor verbetering van de parkeergarage

Suggestie	Aantal
Ruimere in-of uitrit en/of rijbanen	84
Ruimere parkeervakken	50
Betere wifi/ meer bereik	25
Meer (gratis) of schoner wc's	24
Beter zicht bij uitrijden	18
Meer parkeerplaatsen	12
Betere bewegwijzering voetgangers	8
Meer verlichting	7
Anders	238

2.10 Bereikbaarheid van de stad

Tot slot is aan de parkeerders gevraagd hoe zij de bereikbaarheid van Groningen beoordelen. De rapportcijfers zijn weergegeven in Tabel 2.10. Uit de tabel blijkt dat de stad over het algemeen als redelijk goed bereikbaar wordt ervaren. Het gemiddelde rapportcijfer bedraagt 7,6, met enkele lagere uitschieters. Deze waardering is fors verbeterd ten opzichte van 2023, toen het gemiddelde cijfer nog een 6,9 was.

De hoogste waarderingen voor de bereikbaarheid worden gegeven door parkeerders die gebruikmaken van parkeergarages aan de oostzijde van de stad: Euroborg (8,3), Damsterdiep (8,1) en Rademarkt (8,0). De laagste waarderingen komen van parkeerders bij parkeergarage Circus (7,1) en Westerhaven (7,0).

Daarnaast is gevraagd naar de onderbouwing van het gegeven rapportcijfer. Respondenten die een hoog cijfer geven, noemen daarbij vaak de verbeterde doorstroming via de ringweg. Lagere cijfers worden vooral gegeven door respondenten die wijzen op wegwerkzaamheden, drukte tijdens de spits en de complexiteit van de route, met name voor mensen die minder bekend zijn in de stad.

Tabel 2.10 Rapportcijfer voor de bereikbaarheid van Groningen

	2021	2023	2025
Euroborg	7,4	7,7	8,3
Circus	7,4	7,5	7,1
Oosterpoort	7,7	7,4	7,3
Bios	7,2	7,4	7,9
Rademarkt	7,3	7,2	8,0
Museum Centrum	7,4	7,0	7,3
Westerhaven	7,2	6,8	7,0
Forum	7,6	6,4	7,3
Station Europapark	7,3	6,4	7,6
Damsterdiep	6,7	6,3	8,1
Boterdiep	7,6	6,1	7,8
Ossenmarkt	7,7	6,0	7,6

3 Resultaten P+R Locaties

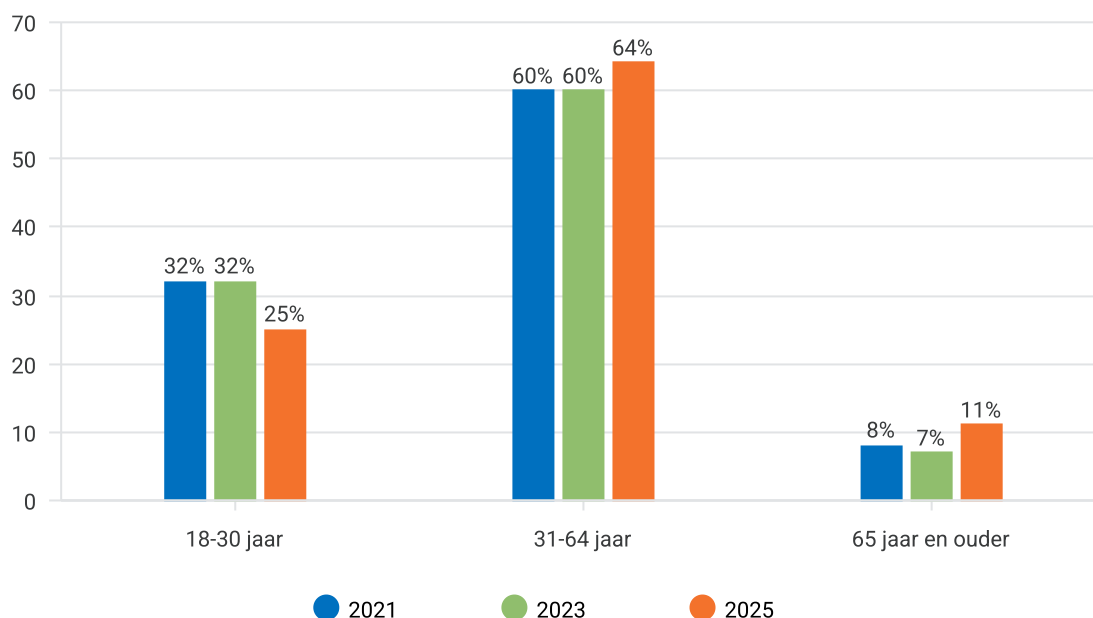
In dit hoofdstuk zullen de belangrijkste resultaten worden besproken van de P+R locaties.

3.1 Leeftijd en reisgezelschap

Leeftijd van de parkeerders

In Figuur 3.1 wordt een weergave gegeven van de leeftijdsverdeling van de respondenten op de P+R locaties. De meeste parkeerders zijn tussen de 31 en 65 jaar oud; gelijk aan 2021. Respondenten uit deze categorie parkeren vaker dan gemiddeld op P+R locatie Kardinge, Haren en Meerstad. Respondenten uit de categorie 18 tot en met 30 jaar parkeren vaker dan gemiddeld op locatie Reitdiep.

Figuur 3.1: Leeftijdsverdeling in categorieën



Reisgezelschap

Zoals uit Tabel 3.1 blijkt, reist 60% van de parkeerders alleen. In 2023 lagen de percentages ongeveer op hetzelfde niveau, terwijl in 2021 iets meer parkeerders alleen reisden. Opvallend is dat parkeerders op P+R-locatie Reitdiep vaker dan gemiddeld alleen reizen.

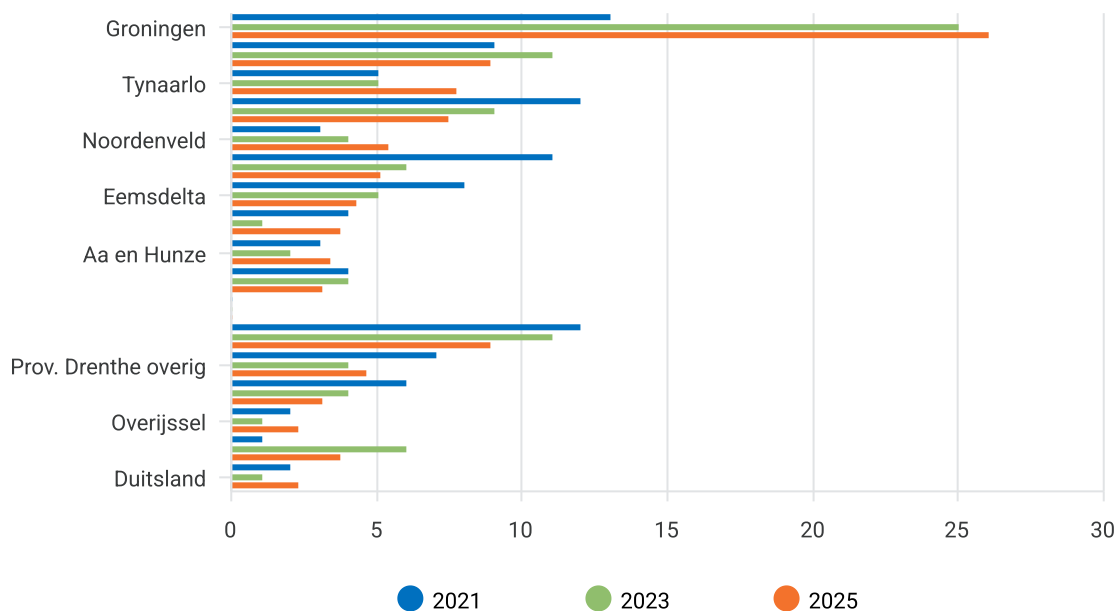
Tabel 3.1: Reisgezelschap

	2021		2023		2025	
	N	%	N	%	N	%
1 (ik alleen)	292	78%	251	62%	229	60%
2 personen	66	18%	114	28%	113	30%
3 of meer personen	16	4%	41	10%	37	10%
Totaal	374	100%	406	100%	379	100%

3.2 De herkomst van parkeerders

Zie Figuur 3.2 voor de herkomst van de respondenten op de P+R-locaties. Ruim een kwart van de respondenten komt uit de gemeente Groningen; dit aandeel is ten opzichte van 2021 met 1 procentpunt gestegen. Daarnaast komt ongeveer een kwart van de respondenten van buiten de (ruime) regio Groningen.

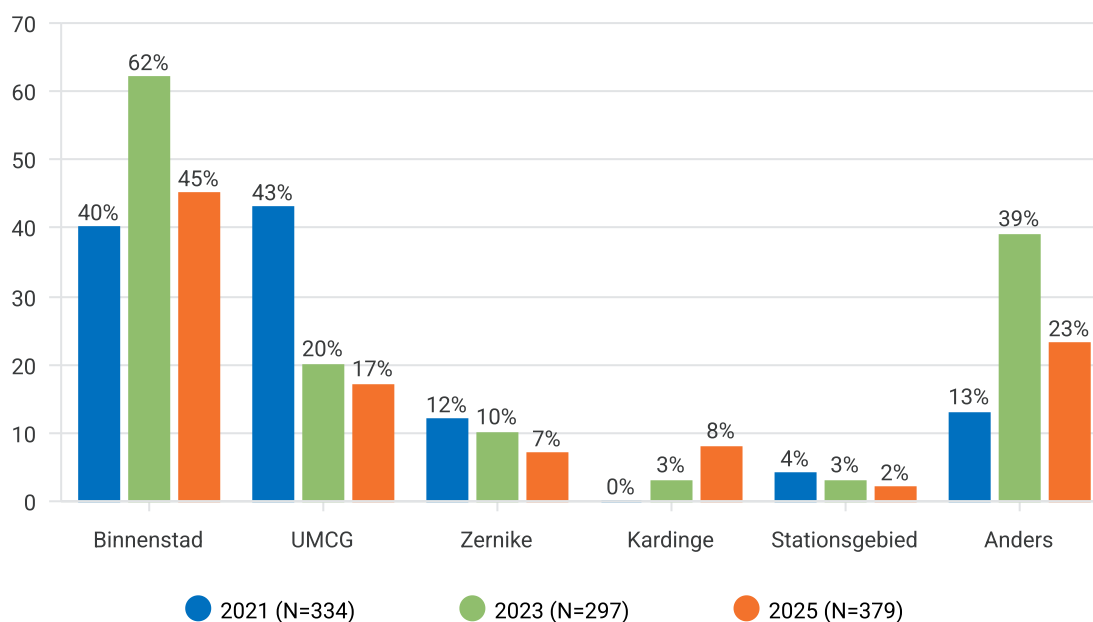
Figuur 3.2: Percentage respondenten per herkomst gebied



3.3 De bestemming van parkeerders

Een groot gedeelte van de parkeerders heeft de binnenstad als bestemming, zoals te zien in Figuur 3.3. Het aandeel parkeerders met de binnenstad als bestemming is ten opzichte van 2023 gedaald met 17 procentpunten, maar nog steeds hoger dan in 2021. Verder zien we dat de trendmatige daling van het aandeel parkeerders die het UMCG of Zernike als bestemming had doorzet. In de categorie 'Anders' wordt met name genoemd dat de locaties worden gebruikt om naar andere bestemmingen, soms andere gemeenten, te komen, om iemand op te halen of naar huis te gaan.

Figuur 3.3: Wat was uw bestemming vanaf deze parkeerlocatie? (Meerdere antwoorden mogelijk)



Parkeerders met de binnenstad als bestemming parkeren vaker dan gemiddeld op P+R-locatie Haren (67%), hetzelfde percentage als in 2023. P+R Kardinging wordt vaker dan gemiddeld gebruikt voor een bezoek aan Kardinging zelf (42%) en/of voor recreatieve activiteiten, zoals blijkt uit de categorie 'Anders' (47%).

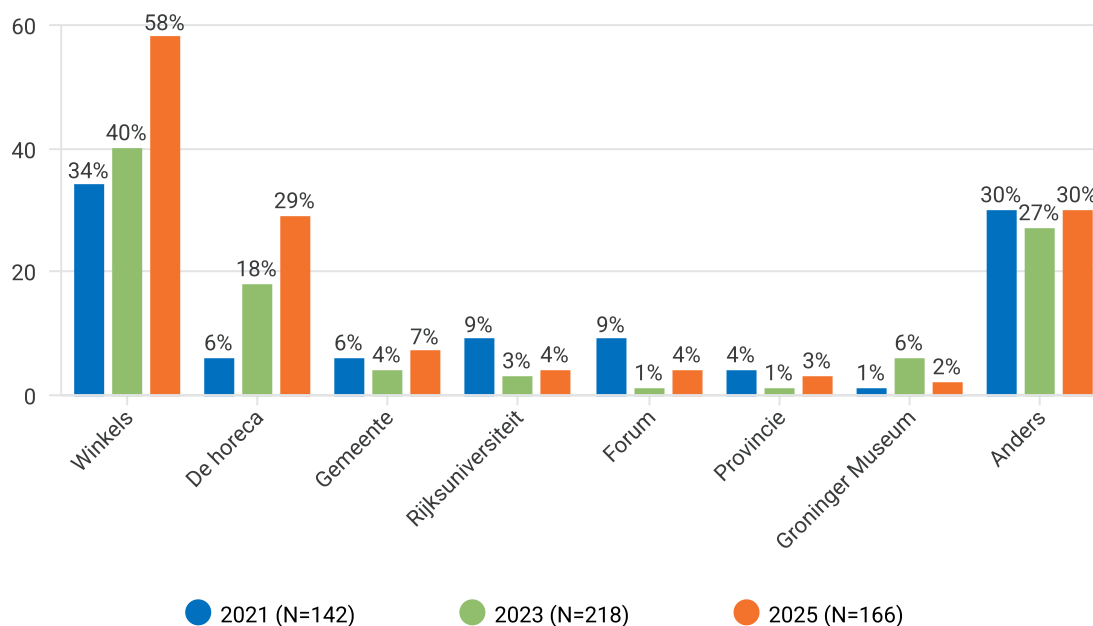
Het UMCG wordt als bestemming op alle P+R-terreinen aangegeven. Op P+R Meerstad is dit aandeel iets hoger dan op de andere terreinen (24% tegenover 14–17%), zoals ook in 2023 het geval was. P+R Reitdiep wordt vooral gebruikt door respondenten die naar het Zernike gaan (30%).

Specifieke bestemming in de binnenstad

Zoals te zien in Figuur 3.4, geven respondenten aan dat de winkels de voornaamste bestemming in de binnenstad zijn. Het aandeel dat winkels als specifieke bestemming noemt, is met 18 procentpunten gestegen ten opzichte van 2023. Ook de horeca laat een stijging zien, met 11 procentpunten ten opzichte van 2023.

Respondenten die de winkels als eindbestemming in de binnenstad hebben, parkeren voornamelijk op P+R Haren (35%), P+R Hoogkerk (33%) en P+R Meerstad (36%).

Figuur 3.4: Voor de binnenstad: Om welke specifieke bestemming ging het in hoofdzaak? (Meerdere antwoorden mogelijk)



De meeste mensen die op een P+R locatie parkeren, geven aan per OV hun eindbestemming te bereiken, zoals te zien in tabel 3.2. Het aantal mensen dat aangeeft per OV de eindbestemming te bereiken is net als in 2023 groter dan gemiddeld op locaties Haren (82%) en Hoogkerk (76%), en kleiner op locatie Reitdiep (38%). Op deze locatie bereikt men vaker dan gemiddeld de eindbestemming te voet (35%) of met de fiets (14%). Ook op locatie Meerstad bereikt men vaker dan gemiddeld de eindbestemming met de fiets (23%).

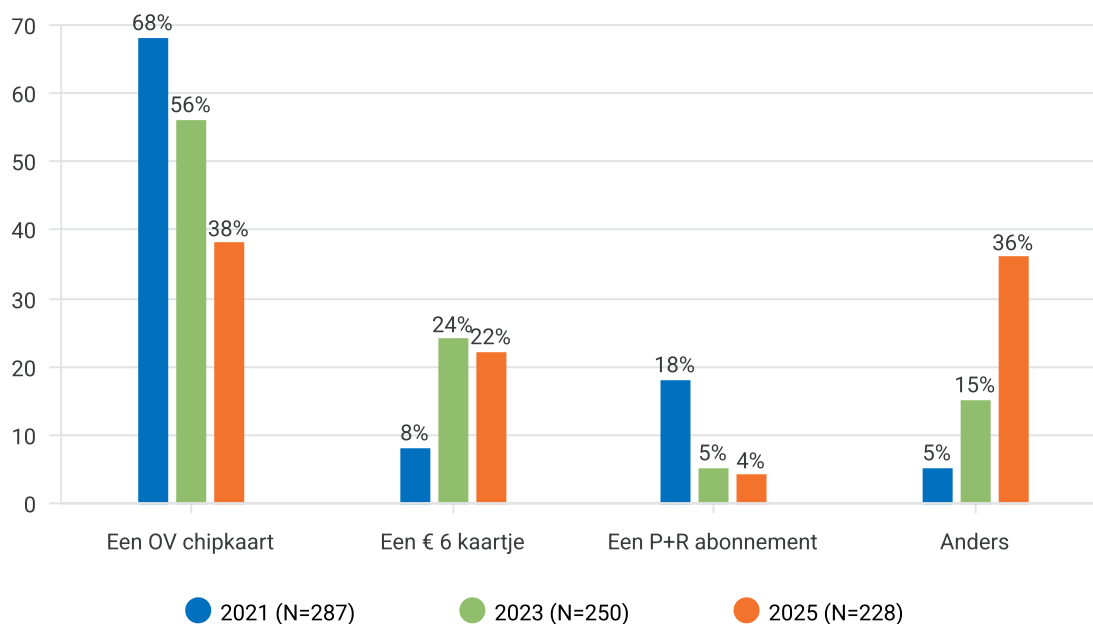
Tabel 3.2: Hoe bent u van deze parkeerlocatie naar uw uiteindelijke bestemming gegaan?

	2021		2023		2025	
	N	%	N	%	N	%
Te voet	12	3%	30	8%	71	19%
Per OV (bus/trein)	287	78%	250	62%	228	62%
Met de fiets	57	16%	56	14%	34	9%
Carpool	4	1%	24	6%	30	8%
Met een deelfiets of deelscooter	9	2%	11	3%	0	0%
Anders	0	0%	30	7%	5	2%
Totaal	369	100%	401	100%	368	100%

Respondenten die hun eindbestemming per openbaar vervoer (OV) bereiken, maken hiervoor over het algemeen gebruik van de OV-chipkaart. Zoals te zien is in Figuur 3.5, neemt het gebruik van de OV-chipkaart echter geleidelijk af over de onderzoeksjaren. Ook het gebruik van het P+R-abonnement vertoont een dalende trend.

Het speciaal voor P+R beschikbare €6-kaartje, waarmee meerdere personen kunnen reizen, wordt door ruim een vijfde van de respondenten gebruikt. Ten opzichte van voorgaande jaren geven meer respondenten 'anders' aan als OV-product. Hierbij gaat het vooral om de pinpas (19%), de OV-studentenkaart (8%) of een abonnement van het werk (5%).

Figuur 3.5: Welk OV product heeft u gebruikt om uw bestemming te bereiken?



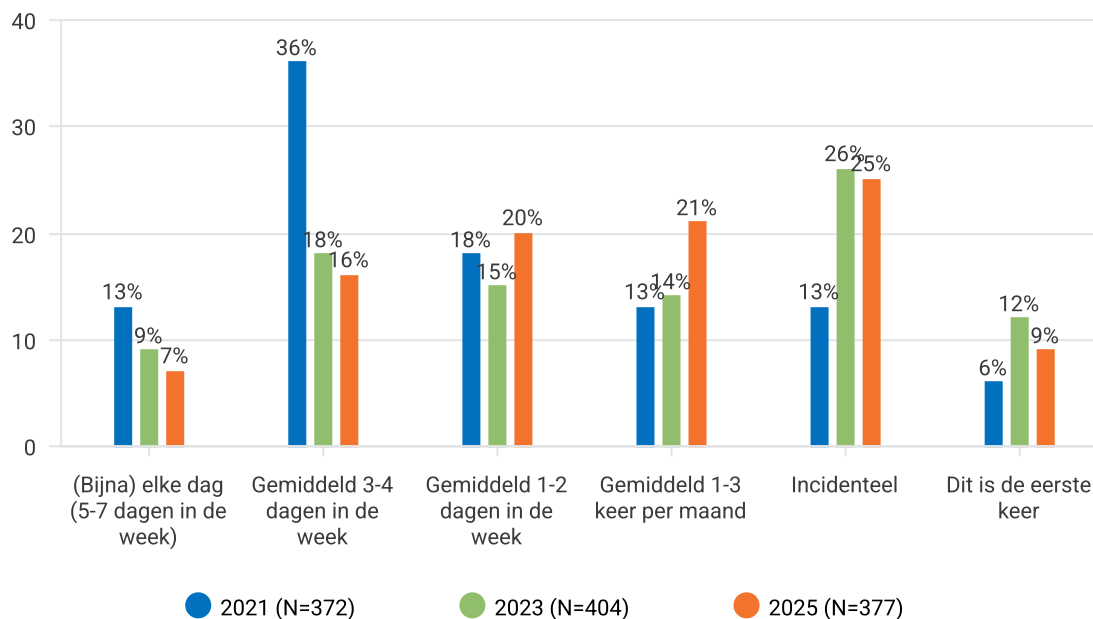
3.4 Frequentie en duur van gebruik van de P+R locaties

Frequentie van het gebruik

Het grootste percentage respondenten parkeert incidenteel op een van de P+R-locaties (zie Figuur 3.6). Het aandeel dat 3–4 dagen per week of (bijna) elke dag parkeert, neemt sinds 2021 licht af. Tegelijkertijd is er een toename van het aandeel parkeerders dat gemiddeld 1–2 dagen per week of 1–3 keer per maand gebruikmaakt van een P+R-terrein.

Op P+R Meerstad parkeert men vaker dan gemiddeld 3–4 dagen per week (24%). Incidenteel parkeren komt relatief vaak voor op Haren (34%) en Hoogkerk (32%). Op Kardingse parkeren relatief veel respondenten 1–2 dagen per week.

Figuur 3.6: Hoe vaak parkeert u op deze parkeerlocatie?



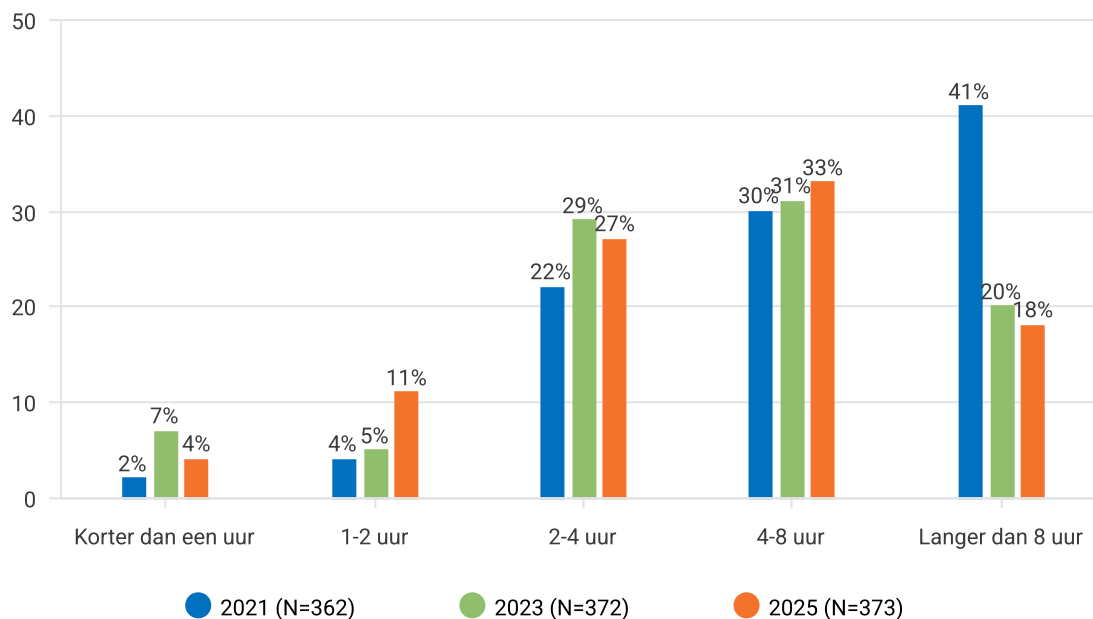
Beschikbaarheid van parkeerplaatsen

Gemiddeld geeft 84% van de parkeerders aan altijd een parkeerplaats te kunnen vinden, en 14% geeft aan dit meestal te kunnen. Op P+R Reitdiep ligt dit iets lager: 65% vindt daar altijd een plek en 34% meestal. Slechts een enkele respondent geeft aan geen parkeerplaats te kunnen vinden.

Parkeerduur

De meeste parkeerders parkeren gemiddeld twee tot acht uur op een locatie (zie Figuur 3.7). We zien ten opzichte van 2021 de daling doorzetten van het aantal respondenten dat langer dan 8 uur op een locatie heeft geparkeerd, en een lichte toename van het percentage parkeerders dat 1-2 uur parkeert ten opzichte van voorgaande metingen. Op locatie Kardingse parkeert men vaker dan gemiddeld 1-2 uur (32%) en op locatie Meerstad langer dan acht uur (26%). Op P+R Reitdiep parkeert men vaker dan gemiddeld 4-8 uur (47%).

Figuur 3.7: Hoelang heeft u geparkeerd op deze locatie?



3.5 De keuzemotieven

Moment van besluit voor een specifieke P+R locatie

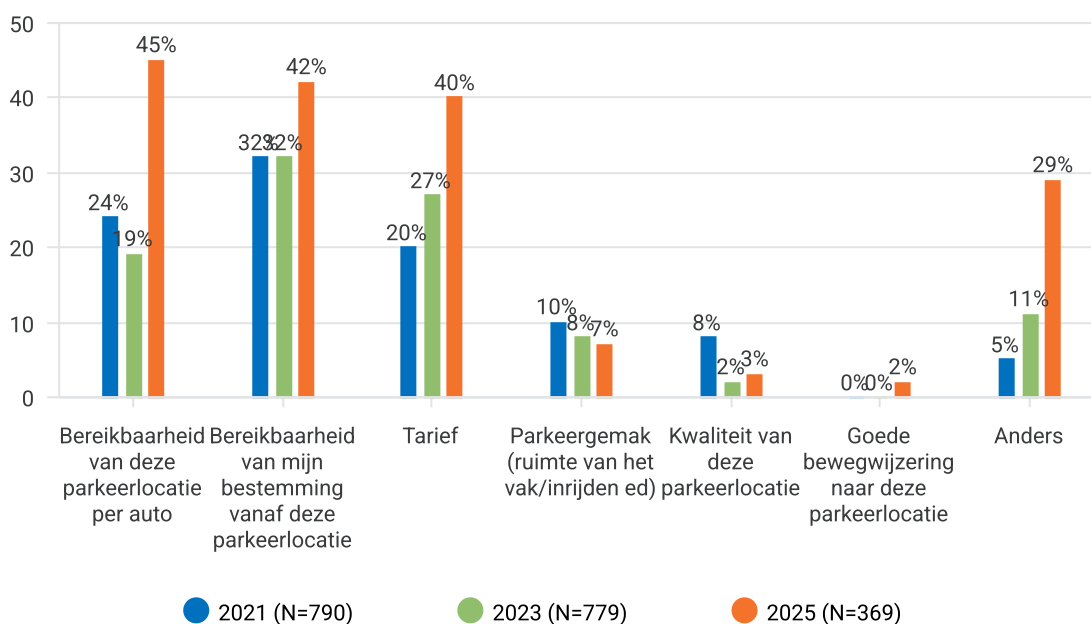
De meeste respondenten (90%) besluiten al thuis bij welke locatie zij gaan parkeren, een toename ten opzichte van eerdere metingen. Slechts 6% besluit tijdens de reis waar te parkeren, een duidelijke daling ten opzichte van voorgaande jaren (2021: 22%, 2023: 18%).

Belangrijkste reden om te kiezen voor een specifieke P+R locatie

Zoals te zien is in Figuur 3.8, zijn de belangrijkste redenen om op een specifieke P+R-locatie te parkeren de bereikbaarheid van de bestemming, de bereikbaarheid van de parkeerlocatie en het tarief. Voor alle drie de redenen is een toename ten opzichte van 2023 te zien: bereikbaarheid van de bestemming +10%, bereikbaarheid van de parkeerlocatie +25% en tarief +13%.

Bij de categorie 'anders' noemen respondenten onder meer carpoolen, het parkeergemak, het ontbreken van parkeermogelijkheden thuis of op het werk, en het gemak van de bus als motief om een P+R-locatie te gebruiken.

Figuur 3.8: Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om op deze parkeerlocatie te parkeren? (Meerdere antwoorden mogelijk)

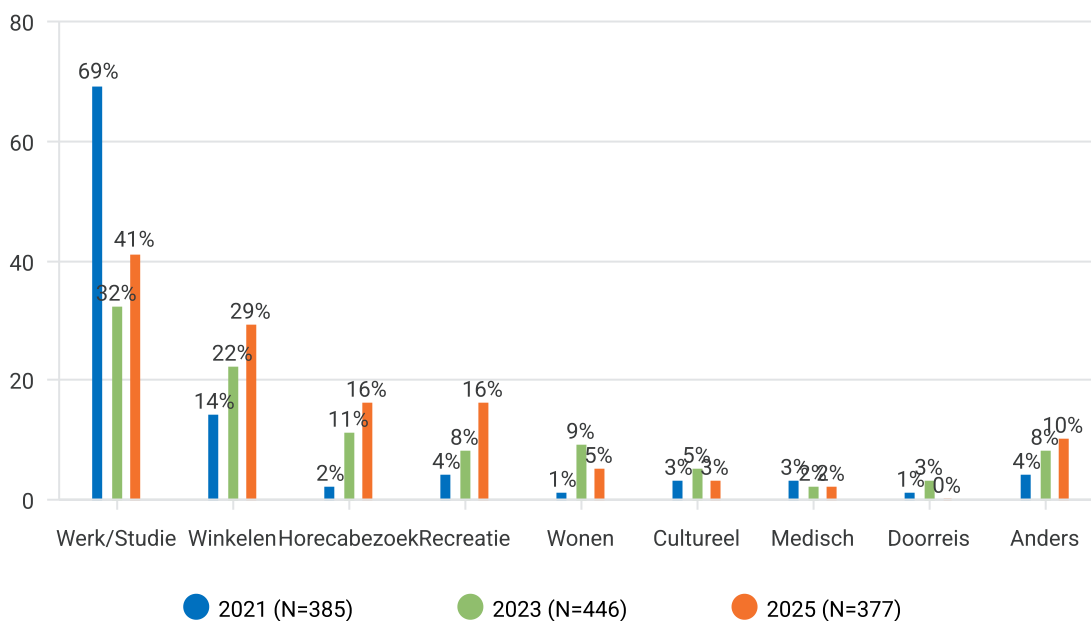


Belangrijkste reden voor het bezoek vanaf een P+R locatie

Werk of studie wordt als belangrijkste reden voor het bezoek genoemd (zie Figuur 3.9). Daarnaast zijn winkelen, horecabezoek en recreatie ook belangrijke motivaties. Ten opzichte van eerdere metingen zijn deze redenen toegenomen: winkelen +7%, horecabezoek +5% en recreatie +8%.

Hoewel werk/studie als reden ten opzichte van 2023 met 9 procentpunten is gestegen, ligt dit aandeel nog onder het niveau van 2021, een jaar dat mede door COVID-19 werd beïnvloed.

Figuur 3.9: Wat was de reden van uw bezoek aan uw bestemming? (Meerdere antwoorden mogelijk)



Respondenten die werk of studie als belangrijkste reden hebben, parkeren vaker dan gemiddeld op P+R Reitdiep (54%). Recreatie is vooral een reden om te parkeren op P+R Kardingse (44%). Op de terreinen Haren, Hoogkerk en Meerstad parkeert ongeveer de helft van de bezoekers om te gaan winkelen of de horeca te bezoeken.

3.6 Elektrisch rijden en voorzieningen op de terreinen

Zoals uit Tabel 3.3 blijkt, heeft het grootste deel van de parkeerders geen elektrische auto. Wel is er een forse stijging te zien in het aantal mensen dat daadwerkelijk een elektrische auto bezit sinds de vorige metingen.

Tabel 3.3: Elektrisch rijden

	2021		2023		2025	
	N	%	N	%	N	%
Ja	24	7%	36	9%	90	25%
Nee	295	81%	344	86%	258	70%
Nog niet (verwachting binnen vijf jaar wel)	45	12%	20	5%	19	5%
Totaal	364	100%	400	100%	366	100%

Gebruik, beschikbaarheid en vindbaarheid laadpalen

Aan de respondenten die een elektrische auto bezitten, is gevraagd of zij gebruik hebben gemaakt van een laadpaal. Zoals uit Tabel 3.4 blijkt, heeft 10% dit gedaan. Dit is een sterke daling ten opzichte van de vorige meting (39%). Het betreft echter kleine aantallen, waardoor de percentages voorzichtig moeten worden geïnterpreteerd.

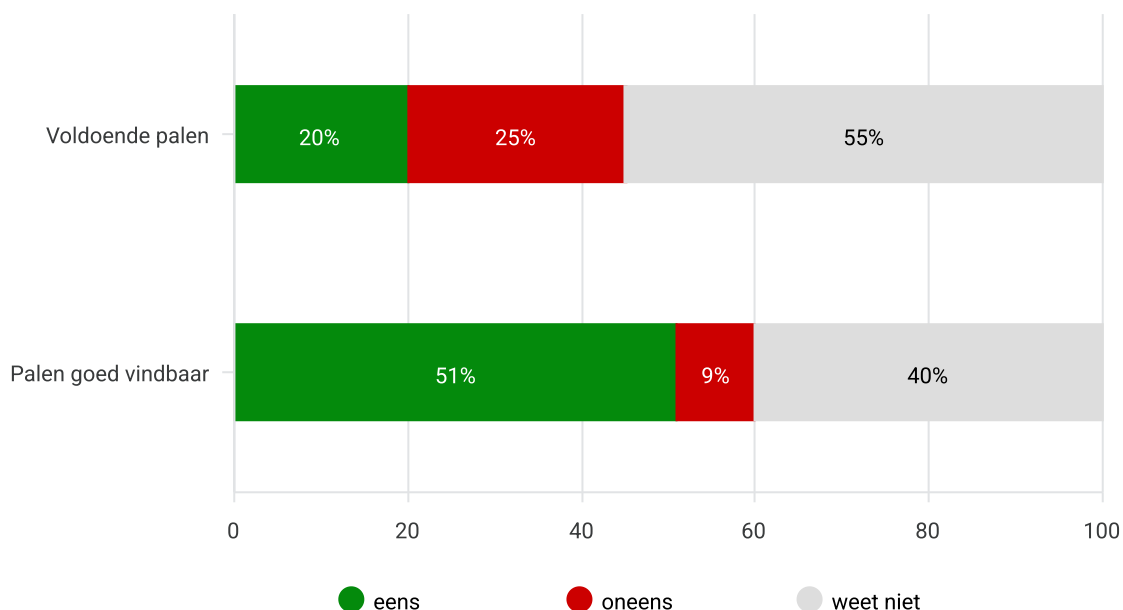
Tabel 3.4: Gebruik laadpaal

	2021		2023		2025	
	N	%	N	%	N	%
Ja	3	12%	14	39%	9	10%
Nee	21	88%	22	61%	81	90%
Totaal	24	100%	36	100%	90	100%

Daarnaast zijn er twee stellingen voorgelegd aan degenen die elektrisch rijden, namelijk:

1. Op deze parkeerlocatie zijn voldoende oplaadplekken voor elektrische auto's.
2. De oplaadplekken voor elektrische auto's zijn goed aangegeven en makkelijk vindbaar.

Figuur 3.10: Wilt u aangeven of u het eens of oneens bent met de volgende stellingen:



Uit Figuur 3.10 blijkt dat relatief weinig parkeerders met een elektrische auto tevreden zijn over het aantal oplaadplekken, terwijl het aandeel respondenten dat geen mening heeft of het niet weet relatief hoog is. Daarentegen vindt meer dan de helft van de elektrische rijders dat de oplaadplekken goed aangegeven en gemakkelijk vindbaar zijn.

3.7 Kwaliteit en bereikbaarheid van de P+R terreinen

Beoordeling kwaliteit van de P+R locaties

Zoals uit Tabel 3.5 blijkt, worden de P+R-locaties over het algemeen goed beoordeeld met gemiddeld een 8,1. Het laagste rapportcijfer wordt gegeven aan P+R Reitdiep (7,8) en het hoogste aan P+R Haren (8,3). Er zijn geen grote verschillen tussen de verschillende P+R-locaties en ook ten opzichte van eerdere metingen zijn de verschillen klein.

Tabel 3.5: Rapportcijfer voor de kwaliteit van de P+R locaties

	2021	2023	2025
P+R Haren	8,1	8,3	8,3
P+R Hoogkerk	8,5	8,3	8,2
P+R Reitdiep	8,5	8,1	7,8
P+R Kardingse	8,2	7,8	7,9
P+R Meerstad	8,4	8,0	8,2

Beoordeling bereikbaarheid van de P+R locaties

De parkeerders hebben ook een rapportcijfer gegeven voor de bereikbaarheid van de P+R-locaties waar zij parkeerden (zie Tabel 3.6). De bereikbaarheid van alle P+R-locaties wordt goed beoordeeld, met een gemiddeld cijfer van 8,5. Op enkele locaties is echter een verandering zichtbaar ten opzichte van eerdere metingen. Zo is bij P+R Kardingse en P+R Meerstad een trendmatige daling van het rapportcijfer te zien.

Tabel 3.6: Rapportcijfer voor de bereikbaarheid van de P+R locaties

	2021	2023	2025
P+R Haren	8,7	8,3	8,8
P+R Hoogkerk	8,5	8,3	8,5
P+R Reitdiep	8,7	8,2	8,0
P+R Kardinge	8,9	8,5	8,5
P+R Meerstad	9,0	8,6	8,5

3.8 Bereikbaarheid van de stad

Beoordeling van de bereikbaarheid van Groningen

Tot slot is aan de parkeerders gevraagd hoe bereikbaar zij Groningen vinden. De rapportcijfers zijn weergegeven in Tabel 3.7. Over het algemeen wordt de stad goed bereikbaar geacht, met een gemiddeld cijfer van 8. Vooral respondenten die parkeren op de locaties Haren en Kardinge geven een hoge beoordeling. Ten opzichte van eerdere metingen is de waardering voor de bereikbaarheid van Groningen vanaf alle P+R-locaties duidelijk gestegen.

Tabel 3.7: Rapportcijfer voor de bereikbaarheid van Groningen

	2021	2023	2025
P+R Haren	6,2	8,1	8,3
P+R Hoogkerk	7,8	7,5	7,9
P+R Reitdiep	7,8	7,2	7,7
P+R Kardinge	8,3	7,6	8,3
P+R Meerstad	7,6	7,9	8,1

Redenen voor de beoordeling

Vervolgens is aan de respondenten gevraagd waarom ze een bepaald cijfer hebben gegeven.

Respondenten die een lagere beoordeling geven, noemen met name:

- Filevorming tijdens drukke tijden, ook op de ringweg
- Overvolle bussen
- Beperkingen in de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de stad, waardoor vaak moet worden omgereden
- Parkeerproblemen in de stad
- Onvoldoende busverbindingen naar bepaalde dorpen, vooral in de avonduren

Respondenten die een hogere beoordeling geven, roemen de nieuwe ringweg en geven aan dat er goede busverbindingen zijn.

4 Conclusies

In dit hoofdstuk geven wij de belangrijkste conclusies op basis van de resultaten over het gebruik en de waardering van de parkeerlocaties in Groningen.

Leeftijd en samen reizen

De meerderheid van de parkeerders in Groningen is tussen de 30 en 65 jaar oud, vergelijkbaar met eerdere metingen. Op de P+R-locaties reist nog steeds een groter aandeel alleen dan in de parkeergarages, maar het percentage samen reizenden op de P+R-locaties neemt licht toe.

Gemiddeld hoge waardering kwaliteit en bereikbaarheid van de parkeergarage

Zowel de parkeergarages als de P+R-locaties worden over het algemeen goed beoordeeld op kwaliteit en bereikbaarheid. De parkeergarage Bios vormt hierop nog steeds een uitzondering; de kwaliteit wordt daar als voldoende ervaren, waarbij met name de beperkte ruimte in de garage als belangrijk aandachtspunt wordt genoemd.

Tarief als reden om te parkeren neemt toe

Net als in voorgaande jaren zijn in 2025 de bereikbaarheid van de bestemming en de bereikbaarheid van de parkeerlocatie de belangrijkste redenen om te kiezen voor zowel een parkeergarage als een P+R-locatie. Opvallend is dat het belang van de bereikbaarheid per auto en het tarief ten opzichte van 2023 duidelijk is toegenomen, zowel bij parkeergarages als bij P+R-locaties.

Binnenstad als eindbestemming

De binnenstad blijft voor veel parkeerders de belangrijkste eindbestemming, vooral voor bezoekers van centraal gelegen parkeergarages, die hun bestemming meestal te voet bereiken. P+R-gebruikers reizen vaker met het OV, waarbij het gebruik van de OV-chipkaart en het P+R-abonnement licht afneemt, terwijl het gebruik van alternatieve OV-betalmiddelen, zoals de pinpas, studentenkaart of werkabbonnement, toeneemt.


Winkelen, werken, studeren en horecabezoek als doel

De belangrijkste redenen voor een bezoek aan Groningen zijn winkelen, gevolgd door horecabezoek. Bij parkeergarages in het centrum is winkelen de meest voorkomende bestemming, met een duidelijke stijging in 2025 (+17 procentpunten ten opzichte van 2023). Horecabezoek neemt ook toe (+19 procentpunten) en wordt vooral genoemd bij garages zoals Boterdiep, Forum en Westerhaven. Werk of studie blijft bij parkeergarages buiten het centrum, zoals Station Europapark en Circus, een belangrijke reden.

Bij P+R-locaties zijn de patronen anders: bezoekers parkeren hier vaker met als doel werk of studie, terwijl winkelen en horecabezoek minder dominant zijn dan bij de garages. Toch laten ook de P+R-locaties een toename zien in winkelen (+7%), horecabezoek (+5%) en recreatie (+8) ten opzichte van 2023.

Frequentie en parkeerduur

In 2025 is het gebruik van parkeergarages en P+R-locaties verschoven naar meer structureel parkeren. Bij de garages parkeert het grootste deel 1–3 keer per maand, terwijl het aandeel incidentele en nieuwe gebruikers is afgenomen. De meeste parkeerders blijven gemiddeld 2–4 uur op een locatie, met kortparkeerders vaker bij



Circus en Euroborg (1–2 uur) en langparkeerders (>4 uur) vooral bij Oosterpoort en Station Europapark voor werk of woonbestemmingen. Bij P+R-locaties blijft incidenteel parkeren dominant, maar er is een toename van parkeerders die 1–2 dagen per week of 1–3 keer per maand gebruikmaken van een terrein.

Bereikbaarheid van Groningen

Opvallend is dat de waardering voor de bereikbaarheid van Groningen ten opzichte van eerdere metingen duidelijk is gestegen. Parkeerders die gebruikmaken van een parkeergarage geven de bereikbaarheid van de stad gemiddeld een 7,6, wat een forse verbetering is ten opzichte van 2023 (6,9). Deze stijging is zichtbaar bij vrijwel alle garages, met uitzondering van Circus en Oosterpoort.

Ook onder P+R-gebruikers wordt de bereikbaarheid van Groningen positief beoordeeld. Het gemiddelde rapportcijfer bedraagt hier 8,0, waarbij op alle P+R-locaties sprake is van een hogere waardering dan in eerdere metingen.



Colofon

Kwaliteit parkeergarages en P+R locaties in de gemeente Groningen 2025

Auteurs

Age Stinissen

Thaïra Openneer

Maand van uitgave

April 2026

Opdrachtgever

Gemeente Groningen

Fotografie

Age Stinissen

Uitgave

Onderzoek, Informatie en Statistiek Groningen

Online publicaties OIS Groningen

<https://publicaties.oisgroningen.nl/>

Linkedin

<https://linkedin.com/company/ois-groningen>

Contactgegevens

T: [\(050\) 367 56 30](tel:(050)3675630)

E: info@oisgroningen.nl

I: www.oisgroningen.nl