

Fietsonderzoek 2026

Inwonerspanel Groningen Gehoord over fietsen, fietsenstallingen
en veiligheid

September 2026

OIS Groningen

Inhoudsopgave

	Infographic	3
1	Onderzoeksopzet	4
1.1	Aanleiding en doel van het onderzoek	4
1.2	Dataverzameling en representativiteit	4
2	Analyse	6
2.1	Vervoersmiddel en fietsfrequentie	6
2.2	Fietsenstallingen in Groningen	8
2.3	Vertrouwen en fietsdiefstal	11
2.4	Tevredenheid over fietsen in Groningen	11
2.5	Bekendheid logo's Groningen Fietsstad en 050-Fietsstad	14
2.6	Kenmerken fietsvriendelijke gemeente	14
	Bijlagen	16
	Colofon	19

Infographic

Fietsen in Groningen

Inwonerspanel Groningen Gehoord



Respondenten: 4.495
Uitvoeringsdatum: juni 2026

Rapportcijfer fietsen

7,1 is het gemiddelde cijfer wat de respondenten geven aan **fietsen** in **Groningen** over het **algemeen**. Dit cijfer is al jaren **constant**.

Vaker de fiets pakken

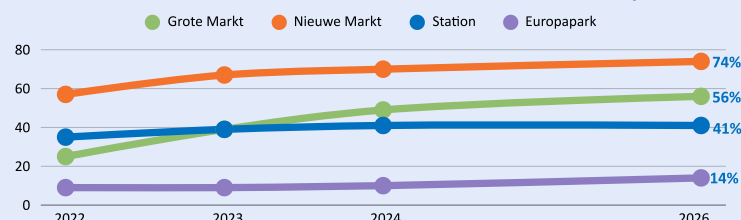
38% van de respondenten fietst al zoveel mogelijk. Respondenten zouden vaker de fiets pakken bij (top 5):

- 22% Meer stallingsmogelijkheden
- 20% Minder kans op diefstal
- 20% Minder drukke fietspaden
- 18% Veiliger verkeer
- 14% Beter fietspaden



Fietsenstallingen

Het gebruik van fietsenstallingen is toegenomen



Fietsendiefstal

Van 8,5% van de respondenten is in het afgelopen jaar de fiets gestolen. Jongere respondenten zijn vaker het slachtoffer dan ouderen.

Onveiligheid

31% van de respondenten voelt zich onveilig in het donker op de fiets. Dit verschilt per geslacht:

Man 17% Vrouw 46%

Gebruik e-bike

2026 34% 2024 30%
...van de respondenten gebruikt het vaakst een e-bike.
Ouderen (43%) gebruiken vaker een e-bike dan jongeren (7%)

Wil je meer lezen?

Bekijk het volledige rapport via groningengehoord.nl



1 Onderzoeksopzet

1.1 Aanleiding en doel van het onderzoek

In 2022-2023 vond bijna de helft (47 procent) van alle verkeersbewegingen binnen de gemeente Groningen plaats op de fiets. Dit maakt de fiets een heel belangrijk vervoersmiddel in Groningen. Daarom is het van belang om te onderzoeken hoe inwoners van Groningen tegenover fietsen staan.

Dit onderzoek is een actualisatie van het langlopende fietsonderzoek dat Onderzoek, Informatie en Statistiek Groningen (OIS) uitvoert om de fietsstrategie van de gemeente Groningen en de uitwerking daarvan te monitoren. Dit onderzoek loopt sinds 2015 jaarlijks (met uitzondering van 2020 in verband met de coronapandemie) en sinds 2024 elke twee jaar. Net als in de afgelopen jaren heeft OIS hiervoor haar inwonerspanel Groningen Gehoord benaderd. Het doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in tevredenheid over de fietspaden, de fietsenstallingen en de verkeersveiligheid in de gemeente.

1.2 Dataverzameling en representativiteit

Dataverzameling

De enquête is voorgelegd aan ons inwonerspanel Groningen Gehoord (zie kader). Het inwonerspanel bestaat uit een grote groep inwoners van de gemeente Groningen die zich hebben opgegeven om mee te doen aan onderzoeken van OIS Groningen. De uitnodiging voor de online vragenlijst is op 8 juni 2026 aan de panelleden verstuurd en stond twee weken open voor respons. Na een week hebben we een herinneringsmail verstuurd.

Voor dit onderzoek is het inwonerspanel **Groningen Gehoord** ingezet. Het digitale inwonerspanel met inmiddels bijna 12.000 leden is in 2005 opgericht. De leden hebben actief toestemming gegeven om digitaal aangeschreven te worden voor Groningen Gehoord-panelonderzoeken. Het panel biedt de mogelijkheid om inwoners van de gemeente Groningen vragen te stellen over allerlei (actuele) onderwerpen in de gemeente. Beleidsmakers krijgen zo informatie over wat er leeft onder de inwoners van de gemeente. Iedere inwoner van de gemeente Groningen vanaf 18 jaar kan zich aanmelden om mee te doen met het inwonerspanel. Het gevolg is dat sommige groepen inwoners zijn oververtegenwoordigd en andere ondervertegenwoordigd. Dit neemt niet weg dat het inwonerspanel een zeer bruikbaar instrument is om in korte tijd de mening van een aanzienlijke groep inwoners van de gemeente Groningen te peilen.

In totaal zijn 4.495 inwoners aan de vragenlijst begonnen, waarvan 4.237 de vragenlijst volledig hebben ingevuld. Dit komt neer op eens responspercentage van 37% (35% volledig). Niet alle respondenten hebben alle vragen beantwoord, vandaar dat het aantal respondenten per vraag kan verschillen.

Verdeling respons naar leeftijd en gebiedsdeel

Tabel 1 toont de verdeling van de respondenten naar leeftijd. De tabel geeft ook de verdeling van de leeftijdsgroepen binnen de gemeente Groningen (de populatie) weer. In totaal is slechts 4% van de respondenten jonger dan 27 jaar. Deze groep is hiermee sterk ondervertegenwoordigd. De leeftijdsgroepen

van 45-64 jaar (36%), 65-74 jaar (27%) en 75 jaar en ouder (15%) worden daarentegen oververtegenwoordigd in dit onderzoek.

Tabel 1: Respons (n=4.168) naar leeftijd, vergeleken met de populatieverdeling (18+ jaar) van de gemeente Groningen (n= 210.216)

	respons	populatie 2025
18-27 jaar	4%	31%
28-44 jaar	18%	27%
45-64 jaar	36%	24%
65-74 jaar	27%	10%
75 jaar of ouder	15%	8%

Van de respondenten heeft 91% hun postcode achtergelaten. Deze postcodes gebruiken we om een onderverdeling te kunnen maken van de resultaten naar gebiedsdeel van de gemeente Groningen. Tabel 2 toont de verdeling van de respondenten over de gebiedsdelen. De verdeling van respondenten over de gebiedsdelen komt vrij goed overeen met de werkelijke verdeling in de gemeente. Inwoners uit de gebiedsdeel West worden licht ondervertegenwoordigd en inwoners uit gebiedsdeel Zuid zijn juist licht oververtegenwoordigd.

Tabel 2: Respons (n=4.112) naar gebiedsdeel, vergeleken met de populatieverdeling van de gemeente Groningen

	respons	populatie 2025
Centrum	9%	10%
Haren	9%	9%
Oost	17%	15%
Oude Wijken	18%	19%
Ten Boer	3%	3%
West	16%	21%
Zuid	29%	23%

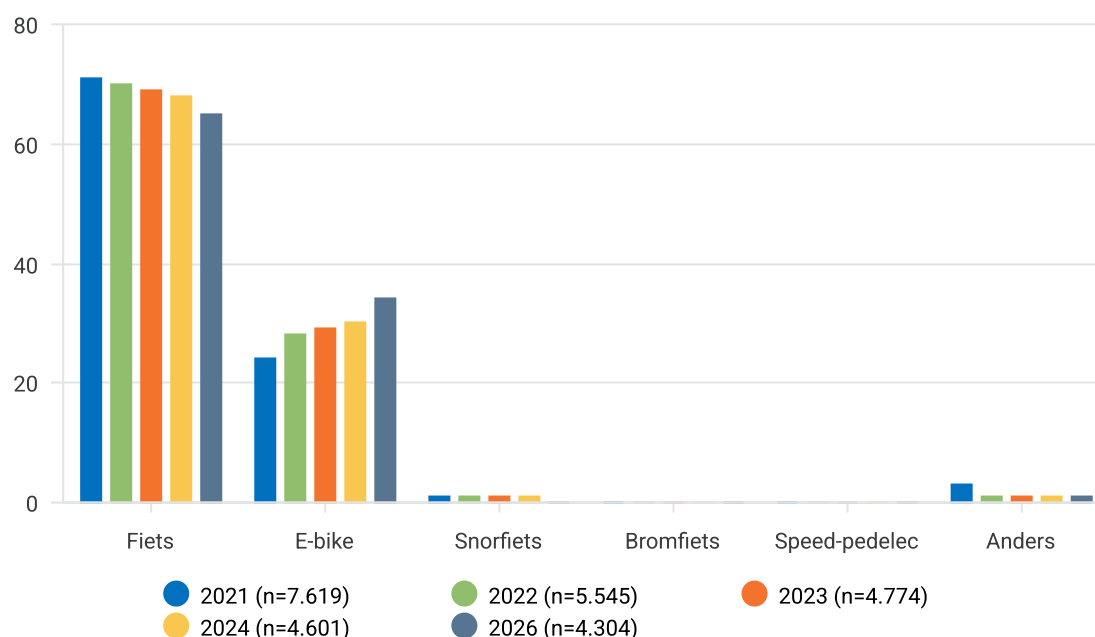
2 Analyse

2.1 Vervoersmiddel en fietsfrequentie

Fietsen blijft populair in de gemeente Groningen. Bijna alle respondenten geven aan weleens in Groningen te fietsen (98%). Daarnaast gaat bijna driekwart aan ook weleens de gemeentegrenzen over met de fiets om te fietsen in een andere gemeente.

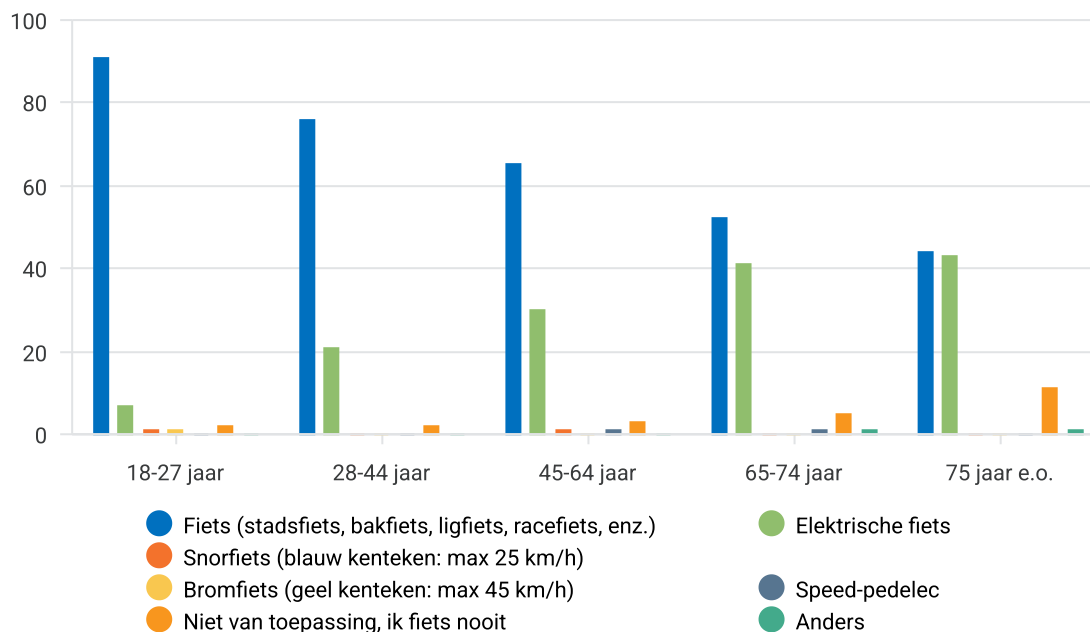
In figuur 1 is te zien welk vervoermiddel men het vaakst gebruikt op het fietspad in de afgelopen jaren. Het overgrote deel van de respondenten (65%) zegt de fiets (o.a. stadsfiets, racefiets, ligfiets en bakfiets) het vaakst te gebruiken. Bijna een derde (34%) van de respondenten geeft aan de e-bike het vaakst te gebruiken. Daarbij zijn ook de 7 panelleden geteld die een fatbike gebruiken. De verhouding gewoon en elektrisch lijkt te verschuiven: steeds meer mensen gebruiken de e-bike en minder mensen pakken de gewone fiets.

Figuur 1: Welk vervoermiddel gebruikt u het vaakst op het fietspad?



Zoals uit het vorige fietsonderzoek uit 2024 ook is gebleken, verschilt het type vervoermiddel per leeftijdscategorie van de respondent (zie figuur 2). Het gebruik van de normale fiets neemt af naarmate de leeftijd van de respondenten toeneemt. Zo gebruikt 90% van de jongeren (18-27 jaar) de gewone fiets, terwijl dit bij ouderen (75+) nog slechts 44% is. Daarentegen neemt het gebruik van de e-bike juist toe met de leeftijd. Van de ouderen (75+) fietst 42% op een e-bike, bijna evenveel als het aandeel dat de gewone fiets gebruikt. Als laatste neemt ook het aantal respondenten dat niet (meer) fietst toe naarmate mensen ouder worden.

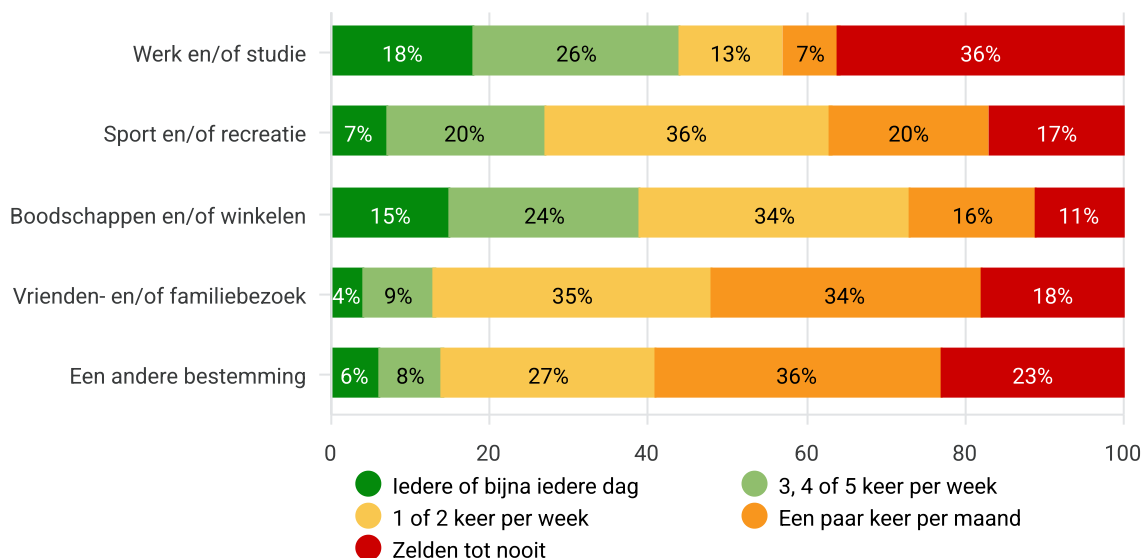
Figuur 2: Type vervoermiddel naar leeftijd



Bestemmingen

In figuur 3 is te zien welke bestemmingen respondenten hebben als ze op de fiets stappen. Respondenten gebruiken de fiets het meest om boodschappen te doen en/of te winkelen; bijna driekwart geeft aan de fiets hiervoor minstens één keer per week te gebruiken. Naar werk of studie gaat 57% minstens één keer per week met de fiets, waarvan een groot deel meerdere keren per week.

Figuur 3: Verdeling frequentie fietsen naar bestemming



We zien dat de fiets voor de meeste bestemmingen iets minder gebruikt wordt in oudere leeftijdsgroepen. In het geval van werk en/of studie gaat 89% van de 18-27 jarigen minstens één keer per week op de fiets; bij de 45-64 jarigen is dat 66%. Respondenten van 65+ pakken vanzelfsprekend minder de fiets voor werk en/of studie aangezien zij vaker met pensioen zijn. Opvallend is dat ouderen (65+) juist vaker de fiets pakken om

boodschappen te doen, 79% gaat minimaal één keer per week op de fiets naar de winkel. Bij 28-44 jarigen is dit 69% en bij de jongste leeftijdsgroep 61%. Dit heeft mogelijk ook te maken met dat ouderen vaker boodschappen doen.

Tussen de gebiedsdelen zijn minder verschillen te zien in hoe vaak de fiets wordt gebruikt voor de diverse bestemmingen. Wel wordt de fiets minder gebruikt in Ten Boer. En in het centrum wordt de fiets minder gebruikt voor boodschappen en/of winkelen.

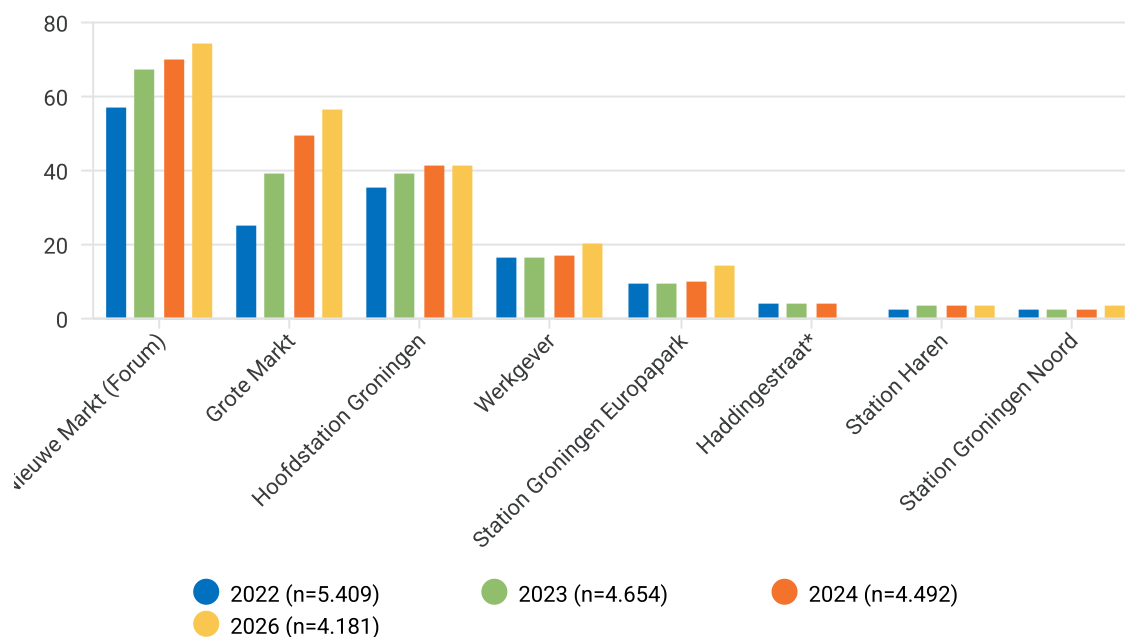
2.2 Fietsenstallingen in Groningen

Groningen heeft een aantal fietsenstallingen met toezicht waar de fiets neergezet kan worden. Naast het veiligheidsaspect helpen de stallingen om te voorkomen dat de openbare ruimte vol staat met geparkeerde fietsen. Sinds een aantal jaar geldt er in een deel van de Binnenstad een parkeerverbod voor fietsen, waardoor stallingen meer gebruikt worden. Wat vinden Groningers van de stallingen? We vroegen dit jaar wederom naar de tevredenheid over de fietsenstallingen met toezicht in de gemeente Groningen. Eerst hebben we gevraagd van welke fietsenstalling men wel eens gebruik maakt. Vervolgens hebben we gevraagd naar de tevredenheid over de betreffende fietsenstalling.

Gebruik fietsenstallingen

De meeste respondenten die weleens fietsen in Groningen maken ook gebruik van tenminste één van de stallingen (83%). Dit is iets meer dan vorige jaren. Ook wordt van de meeste stallingen meer gebruik gemaakt dan eerdere jaren, met name de stallingen aan de Nieuwe Markt, de Grote Markt en het Europapark (zie figuur 4). De stalling aan de Nieuwe Markt (Forum) blijft de populairste stalling; bijna driekwart van de respondenten stalt hier weleens zijn of haar fiets. Op de tweede plek staat de stalling aan de Grote Markt waar iets meer dan de helft weleens gebruik van maakt. De stalling aan de Haddingestraat is sinds 2025 niet meer in gebruik.

Figuur 4: Heeft u het afgelopen jaar wel eens gebruik gemaakt van onderstaande fietsenstallingen met toezicht? (% ja)



* De stalling aan de Haddingestraat is sinds 2025 niet meer in gebruik.

Tevredenheid stallingen

We vroegen de respondenten om de stallingen een score op een schaal van 1 tot 10 te geven voor een aantal aspecten zoals toegankelijkheid, vindbaarheid en uitstraling. Tabel 3 laat de ontwikkeling zien van de waardering voor de bewaakte fietsenstallingen over de jaren. Dit is een gewogen gemiddelde van de scores voor de afzonderlijke stallingen. Over het algemeen scoren de stallingen goed: de bewaakte stallingen krijgen gemiddeld een **7,4**. In vergelijking met 2024 worden de fietsenstallingen op alle aspecten wel iets minder beoordeeld (zie tabel 3).

Tabel 3: Tevredenheid fietsenstallingen in de gemeente Groningen, 2015 – 2026 (gewogen gemiddelden)

	2015	2017	2019	2021	2022	2023	2024	2026
Aantal stallingen	5,6	6,0	6,0	7,8	7,3	7,1	7,0	6,9
Locatie	6,0	6,3	6,5	8,2	8,2	8,2	8,2	8,0
Toegankelijkheid			6,4	7,9	7,8	7,7	7,7	7,6
Uitstraling			5,7	7,8	7,5	7,5	7,4	7,2
Vindbaarheid	5,5	5,9	5,6	7,7	7,9	7,9	7,9	7,8
Klantvriendelijkheid			6,7	7,8	7,7	7,7	7,6	7,2
Veiligheid								7,3
Overall beoordeling				7,8	7,6	7,5	7,5	7,4

De beoordeling van het aantal stallingen blijft net als eerdere jaren licht dalen. Dit heeft mogelijk te maken met dat het gebruik stijgt en het aantal stallingen gelijk blijft; er is minder plek. Ook de locatie, toegankelijkheid, uitstraling en vindbaarheid worden iets lager beoordeeld dan voorgaande metingen. Wat daarin mee kan spelen, is dat de stallingen een paar jaar geleden nieuw waren en inmiddels wat verouderd en daardoor minder worden beoordeeld. De klantvriendelijkheid in de stallingen is het meest gedaald, van gemiddeld een 7,6 naar een 7,2. Als laatste is dit jaar voor het eerst gevraagd naar het gevoel van veiligheid in de stallingen. Daarop wordt gemiddeld een 7,3 gescoord.

In tabel 4 is te zien dat de rapportcijfers verschillen per stalling. De fietsenstalling bij station Groningen Europapark wordt, net als eerdere jaren, het best beoordeeld en krijgt overall gemiddeld een 8. Dit is iets lager dan eerdere jaren, toen kreeg de stalling een 8,2. Met name de locatie, toegankelijkheid en vindbaarheid scoren goed. De rapportcijfers op klantvriendelijkheid en aantal stallingen zijn ten opzichte van 2024 het meest gedaald.

Tabel 4: Tevredenheid (rapportcijfers) verschillende fietsenstallingen

	Nieuwe Markt (Forum) (n=3.083)	Grote Markt Hoofdstation (n=1.711)	Werkgever (n=831)	Station Groningen Europapark (n=577)	Station Haren (n=134)	Station Groningen Noord (n=130)	
Aantal	6,8	7,4	6,1	7,3	7,5	7,2	5,4
Locatie	8,2	8,0	7,8	8,2	8,2	8,1	6,8
Toegankelijkheid	7,7	7,2	7,5	8,0	8,1	8,0	7,4
Uitstraling	7,4	7,3	6,4	7,1	8,0	7,0	5,6
Vindbaarheid	7,7	7,7	7,8	7,9	8,1	8,2	7,3
Klantvriendelijkheid	7,2	6,9	7,4	7,7	7,6	nvt	nvt
Veiligheid	7,2	7,1	7,0	8,2	7,8	6,8	5,6
Overall	7,4	7,4	7,0	7,8	8,0	7,3	6,2

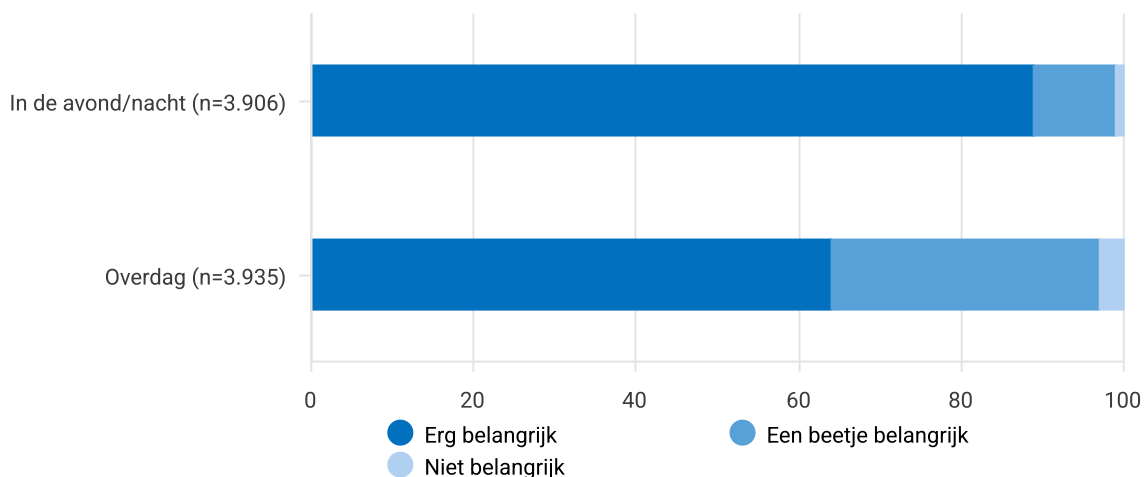
De meest gebruikte stallingen aan de Grote Markt en de Nieuwe Markt krijgen gemiddeld een 7,4. De beoordeling van de stalling aan de Nieuwe Markt laat een dalende trend zien. In 2021 kreeg deze stalling gemiddeld nog een 8. Het rapportcijfer voor het aantal stallingen is daarbij het hardst gedaald: van een 8,1 in 2021 tot een 6,8 in 2026. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de toename in gebruik waardoor het drukker is. Verder valt op dat bij de stalling aan de Grote Markt de score op toegankelijkheid van de stalling en klantvriendelijkheid van toezichthouders het laagste is. De waardering voor klantvriendelijkheid is sterk afgenomen in vergelijking met eerdere metingen. In 2024 was dit gemiddelde 7,5 en in 2026 krijgt de klantvriendelijkheid gemiddeld een 6,9.

De fietsenstalling bij Station Noord scoort op de meeste aspecten lager dan de andere stallingen, waaronder ook de dit jaar toegevoegde veiligheid van de stalling. Maar de stalling wordt iets beter beoordeeld dan in 2024. De gemiddelde rapportcijfers voor aantal stallingen en toegankelijkheid zijn iets toegenomen. In bijlage 1 zijn tabellen opgenomen met de ontwikkeling van de afzonderlijke stallingen.

Toezicht bij fietsenstallingen

Hoe belangrijk respondenten toezicht bij de fietsenstallingen vinden is te zien in figuur 5. Hierbij hebben we zowel gevraagd naar het belang van het toezicht overdag als in de avond/nacht. Respondenten vinden toezicht in de avond/nacht belangrijker dan overdag; bijna alle respondenten vinden toezicht in de avond/nacht erg belangrijk (88%). Ongeveer twee derde (64%) vindt toezicht overdag erg belangrijk. Bijna niemand vindt toezicht niet belangrijk. Overdag gaat dit om 3% van de respondenten, in de avond/nacht slechts 1%. Het belang van toezicht volgens de respondenten is gestegen in vergelijking met de vorige meting. Toen vond 80% toezicht in de avond belangrijk en 59% toezicht overdag.

Figuur 5: Belang van toezicht bij bewaakte fietsenstallingen



Hoe belangrijk respondenten toezicht vinden, hangt onder andere samen met leeftijd. Slechts een derde van de jongeren (33%) geeft aan toezicht overdag belangrijk te vinden. Daartegenover vindt bijna driekwart (74%) van de ouderen (65+) toezicht overdag belangrijk. In de avond/nacht zien we een aanzienlijke toename in ervaren belang van toezicht door jongeren. In die periode zou 84% van de jongeren graag toezicht hebben op hun geparkeerde fiets. Van de ouderen (65+) wil 89% toezicht in de avond/nacht.

Ook het type fiets lijkt mee te spelen in de behoefte aan toezicht. Elektrische fietsers vinden toezicht van groter belang dan gewone fietsers, met name overdag. Daarin speelt mee dat elektrische fietsers gemiddeld ouder zijn dan gewone fietsers. Meer dan drie kwart van de elektrische fietsers vindt toezicht overdag erg

belangrijk, terwijl dit voor gewone fietsers 56% is. Het verschil bij het belang van toezicht in de avond is kleiner, 93% voor elektrische fiets en 86% voor gewone fiets.

Uitgesplitst op gebiedsdeel zien we ook dit jaar dat respondenten uit gebiedsdeel Ten Boer overdag toezicht erg belangrijk vinden (76%), gevolgd door gebiedsdeel Oost (70%). Respondenten uit Oude Wijken (59%) vinden toezicht overdag minder belangrijk. In de avond/nacht zijn er nauwelijks verschillen in hoe belangrijk men toezicht vindt.

2.3 Vertrouwen en fietsdiefstal

Waar denkt men dat de fiets het veiligst geparkeerd kan worden? We vroegen respondenten een cijfer te geven voor de mate van vertrouwen in de veiligheid van verschillende locaties. Een hoog cijfer betekent veel vertrouwen, een laag cijfer geeft aan dat respondenten niet veel vertrouwen hebben dat hun fiets veilig geparkeerd staat op deze locatie (tabel 5). De scores zijn vergelijkbaar met voorgaande jaren.

Tabel 5: Vertrouwen veiligheid fiets per locatie

Veiligheid fiets	2016	2017	2018	2019	2021	2022	2023	2024	2026
In de binnenstad	4,6	5,1	5,8	5,3	5,4	5,5	5,4	5,4	5,3
In de woonwijken	5,6	6,0	6,4	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Bij de eigen woning	7,0	7,1	7,6	7,5	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7
Bij de treinstations	5,1	5,6	6,0	5,5	5,7	5,8	5,7	5,6	5,5
In de dorpen				7,6	7,7	7,6	7,5	7,6	7,5

Bij 8,5% van de respondenten is de fiets het afgelopen jaar gestolen, bij 7% één keer en bij 1,5% zelfs meerdere keren. Dit is een stijging ten opzichte van vorige jaren. Het grootste deel van de respondenten (91,5%) heeft niet te maken gehad met fietsendiefstal. Jongere respondenten hebben meer ervaring met gestolen fietsen dan oudere respondenten. Bij een op de vijf van de respondenten tussen 18-27 jaar is de fiets één of meerdere keren gestolen. Bij respondenten boven de 75 jaar is dit een op de twintig.

2.4 Tevredenheid over fietsen in Groningen

Algemene tevredenheid

We vroegen respondenten fietsen in Groningen een cijfer te geven op een schaal van één tot tien.

Respondenten geven gemiddeld een **7,1** (tabel 6). Het meest gegeven cijfer is een 8 (34%), gevolgd door een 7 (31%). Een op de tien respondenten geeft een onvoldoende (een 5 of lager). Het tevredenheidscijfer is stabiel gebleven sinds 2019. Het cijfer voor fietsen in Groningen is hoger onder jongeren dan ouderen.

Jongeren (18-27 jaar) geven gemiddeld een 7,8 terwijl ouderen in de leeftijdscategorie 75+ een 6,9 geven.

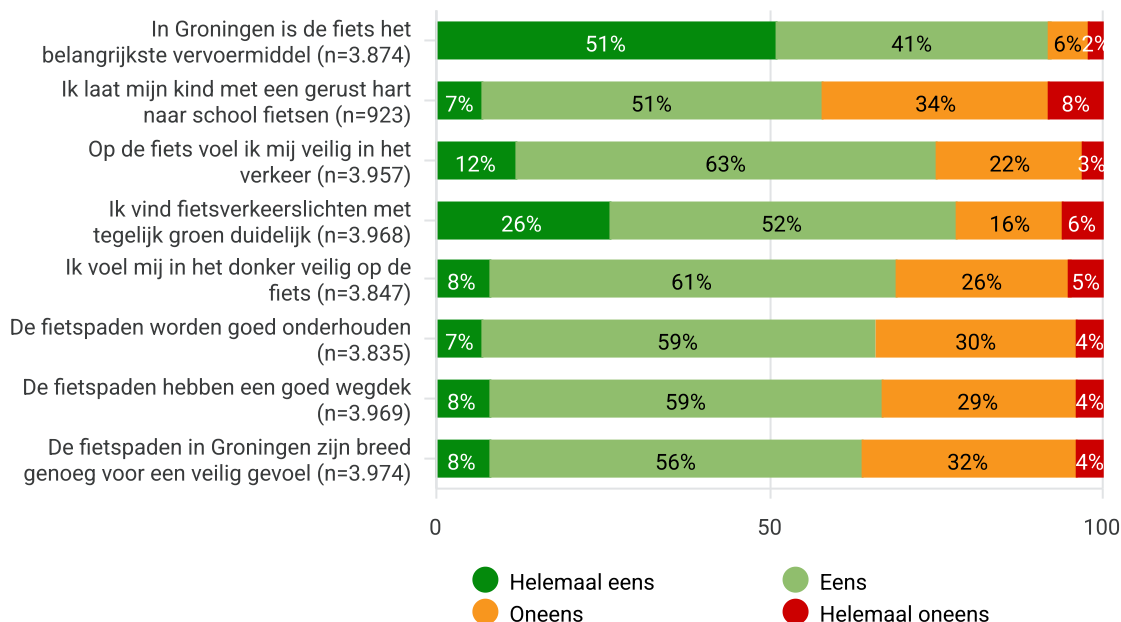
Tabel 6: Tevredenheid fietsen, 2015 - 2026

Jaar	Gemiddeld cijfer	Aantal respondenten
2015	6,9	3.649
2016	7,0	4.655
2017	7,2	4.553
2018	7,3	3.724
2019	7,1	5.863
2021	7,1	7.035
2022	7,1	5.245
2023	7,1	4.566
2024	7,1	4.349
2026	7,1	4.011

Stellingen

Om meer inzicht te krijgen in de ervaren kwaliteit en fietsveiligheid in de gemeenten legden we de respondenten een aantal stellingen voor (figuur 6). De antwoorden op de stellingen zijn grotendeels vergelijkbaar met die van 2024. Ruim 90% van de respondenten vindt de fiets het belangrijkste vervoersmiddel in de Groningen. Ook vinden de meeste respondenten de fietsverkeerslichten met tegelijk groen duidelijk (78%) en voelen zij zich veilig in het verkeer (75%). Op beide stellingen wordt iets positiever gescoord dan bij de vorige meting.

Figuur 6: In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen over fietsen in de gemeente Groningen?



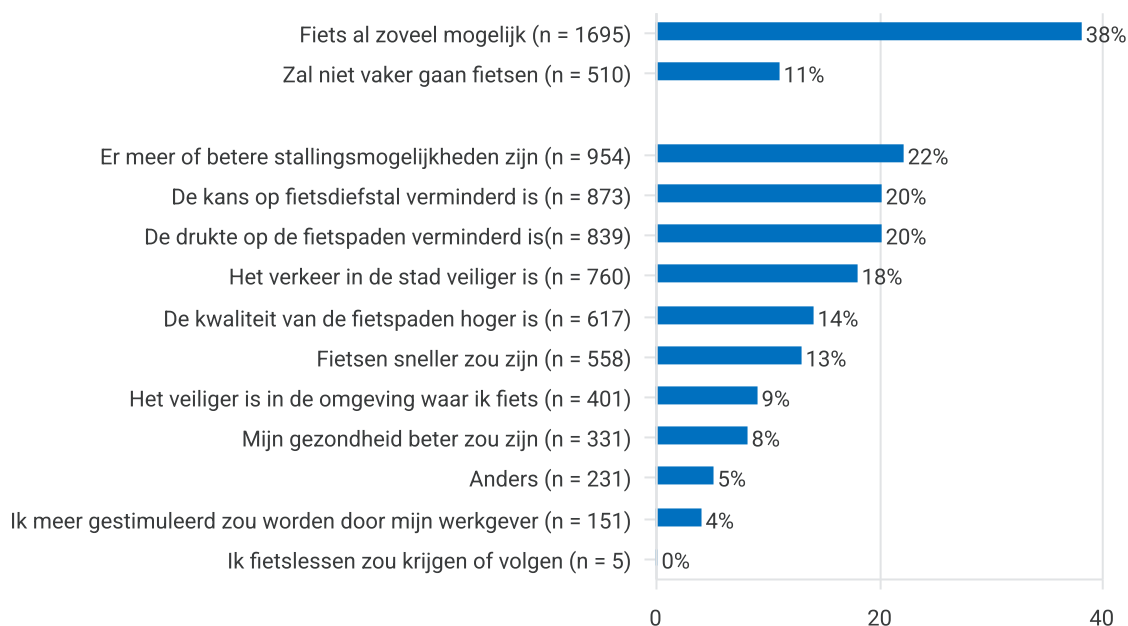
Respondenten waren dit jaar minder positief over fietsen in het donker: 69% voelt zich veilig in het donker op de fiets. In 2024 gaf namelijk 74% aan zich in het donker veilig te voelen op de fiets. Als we deze stelling uitsplitsen op geslacht zien we dat dit met name komt doordat vrouwen zich nog vaker onveilig voelen in het donker op de fiets ten opzichte van mannen. Bijna de helft (46%) van de vrouwen geeft aan zich onveilig te voelen in het donker, in 2024 was dit met 36% een stuk lager. Voor mannelijke respondenten is het aandeel gelijk gebleven (17%).

Een aantal stellingen hadden betrekking op de kwaliteit van de fietsinfrastructuur. Ongeveer twee derde van de respondenten geeft aan dat de fietspaden goed worden onderhouden, breed genoeg zijn voor een veilig gevoel en dat de fietspaden een goed wegdek hebben. Het gevoel van veiligheid is lager bij oudere respondenten. Een derde van de respondenten van 65 jaar en ouder voelt zich niet veilig in het verkeer. Bijlage 2 toont de ontwikkeling de antwoorden op stellingen tussen 2015-2026.

Vaker fietsen

Figuur 7 toont wat er volgens respondenten voor kan zorgen dat zij vaker de fiets pakken. Van de respondenten geeft 38% aan dat ze al zoveel mogelijk fietsen en 11% dat ze niet vaker gaan fietsen. Dit is vergelijkbaar met voorgaande jaren.

Figuur 7: Ik zou vaker de fiets pakken wanneer ...*



* Meerdere antwoorden mogelijk. De percentages tellen daarom niet op tot 100%

Hieronder noemen we de drie belangrijkste redenen die zouden kunnen bijdragen aan dat mensen meer gaan fietsen:

- ... er meer of betere stallingen zijn (22%);
- .. de kans op fietsdiefstal verminderd is (20%);
- ... de drukte op de fietspaden verminderd is (20%).

Deze top drie is anders dan de vorige meting van 2024. Dit komt doordat meer respondenten hebben aangegeven vaker de fiets te pakken als er meer of betere stallingen zijn en/of de kans op fietsdiefstal verminderd is. Beide redenen worden door 6 procentpunt meer respondenten genoemd. Bij 'Anders, namelijk...' worden het snelheidsverschil met en overlast van elektrische fietsers, fatbikes en scooters genoemd. Ook geven respondenten aan dat andere weggebruikers zich niet goed aan verkeersregels houden. Daarnaast geeft een aantal respondenten aan dat ze liever de fiets zouden pakken als er een minder streng parkeerbeleid en handhaving in het centrum zou zijn en zij hun fiets bij hun bestemming neer kunnen zetten. Als laatste geven respondenten nog aan dat ze vaker zouden fietsen als het weer beter zou zijn en als ze dichterbij zouden werken.

Deze vraag is ook gesteld aan de respondenten die niet fietsen in Groningen. Iets meer dan de helft (54%) van de respondenten zal niet vaker gaan fietsen. De grootste overige groep niet-fietsers zouden gaan fietsen als hun gezondheid beter zou zijn (22%). Daarnaast speelt ander verkeer een grote rol: 15% zou de fiets pakken als de drukte op fietspaden verminderd is en 11% als het verkeer in de stad veiliger is.

2.5 Bekendheid logo's Groningen Fietsstad en 050-Fietsstad

Deze meting vroegen we wederom naar de bekendheid met het logo van Groningen Fietsstad en/of 050-Fietsstad (figuur 8; tabel 7). De bekendheid met beide logo's is deze meting licht gestegen: 34% is bekend met beide logo's. Iets meer dan een kwart (28%) is onbekend met zowel Groningen fietsstad als het 050-Fietsstad logo. De bekendheid met het logo van Groningen Fietsstad (32%) loopt nog steeds achter op de bekendheid van het 050-Fietsstadlogo (68%).

Tabel 7: Bekendheid met logo's Groningen Fietsstad en/of 050-Fietsstad

	2019	2021	2022	2023	2024	2026
Ja, met beide	30%	19%	24%	28%	30%	34%
Ja, alleen met Groningen Fietsstad	12%	6%	6%	5%	5%	4%
Ja, alleen met het 050-Fietsstad logo	17%	30%	32%	34%	35%	34%
Nee, beide zijn mij niet bekend	41%	45%	38%	33%	31%	28%

Figuur 8: Logo's Groningen Fietsstad (links) en 050-Fietsstad (rechts)



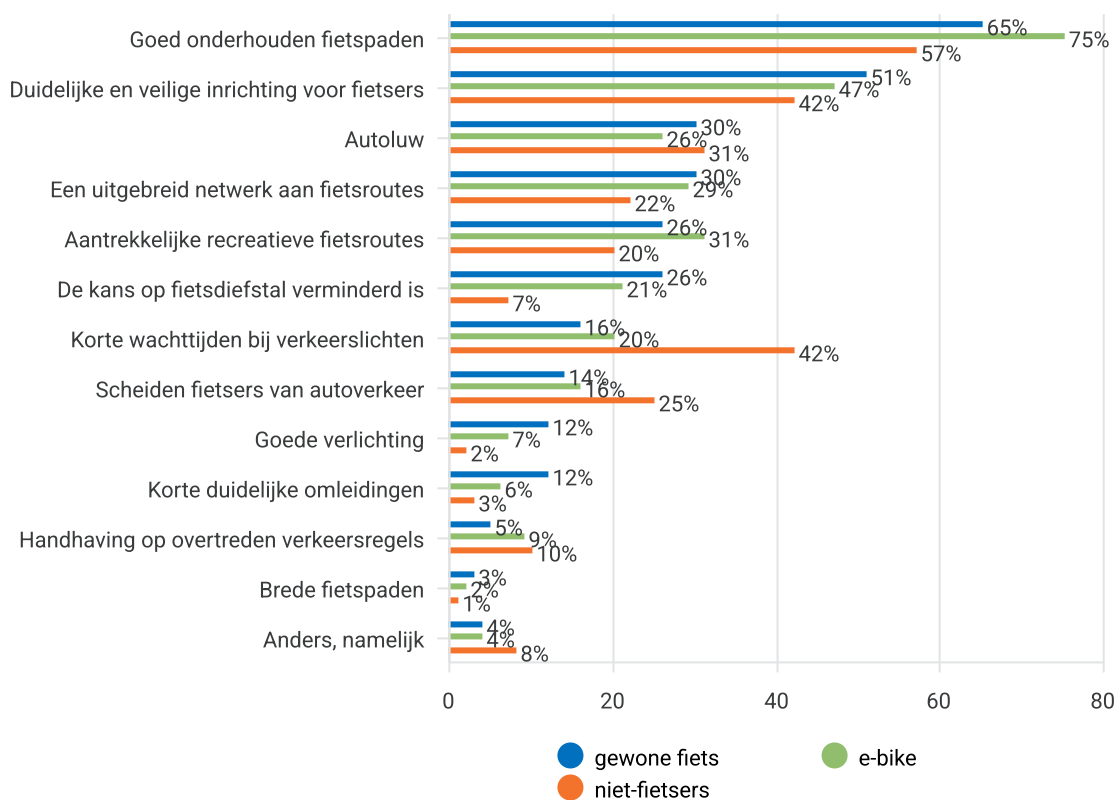
Jongeren (27-) zijn vaker alleen bekend met het 050-Fietsstad logo (40%) dan met beide logo's (35%). Zij kennen het Groningen Fietsstad logo veel minder. Ouderen (65+) zijn minder bekend met beide logo's, maar het aandeel dat alleen het 050-Fietsstad logo kent is wel groter (7%) dan bij andere leeftijdsgroepen (2%). Daarnaast is men in de gebiedsdelen Ten Boer en Haren minder bekend met de logo's. In Ten Boer is 44% onbekend met de logo's, voor Haren is dit 34%. In de andere gebiedsdelen is gemiddeld ongeveer driekwart bekend met minstens één van de logo's.

2.6 Kenmerken fietsvriendelijke gemeente

Aan het einde van de enquête vroegen we respondenten om kenmerken te benoemen van een fietsvriendelijke gemeente. Ze mochten drie kenmerken kiezen (zie figuur 9). Goed onderhouden fietspaden werd het meeste benoemd. Ruim twee derde (68%) koos dit kenmerk. Op de tweede plek staat duidelijke en veilige inrichting voor fietsers (50%) en op plek drie een uitgebreid netwerk van fietsroutes en een autoluwe gemeente (beiden 29%).

Welke kenmerken belangrijk zijn hangt samen met het type vervoermiddel. Elektrische fietsers vinden goed onderhouden fietspaden nog belangrijker (75%) en hechten ook meer waarde aan aantrekkelijke fietsroutes (31%). We hebben deze vraag over de fietsvriendelijke gemeente ook gesteld aan respondenten die niet fietsen. In figuur 9 is te zien dat voor niet-fietsers de korte wachttijd bij verkeerslichten belangrijker is.

Figuur 9: Belangrijkste kenmerken van een fietsvriendelijke gemeente



* Meerdere antwoorden mogelijk. De percentages tellen daarom niet op tot 100%

Bijlagen

Bijlage 1: Ontwikkeling van beoordeling afzonderlijke fietsenstallingen

Nieuwe Markt	2021 (n=3.184)	2022 (n=2.216)	2023 (n=3.108)	2024 (n=3.156)	2026 (n=3.083)
Aantal	8,1	7,6	7,2	7,0	6,8
Locatie	8,3	8,3	8,3	8,3	8,2
Toegankelijkheid	8,0	8,1	8,0	7,9	7,7
Uitstraling	8,1	8,1	8,0	7,9	7,4
Vindbaarheid	7,8	7,9	7,9	7,9	7,7
Klantvriendelijkheid	7,9	7,9	7,8	7,8	7,2
Veiligheid	-	-	-	-	7,2
Overall	8,0	7,9	7,8	7,7	7,4

Werkgever	2021 (n=584)	2022 (n=305)	2023 (n=765)	2024 (n=779)	2026 (n=831)
Aantal	7,6	7,5	7,4	7,3	7,3
Locatie	8,3	8,3	8,4	8,3	8,2
Toegankelijkheid	8,1	8,0	8,0	8,0	8,0
Uitstraling	7,2	7,1	7,1	7,0	7,1
Vindbaarheid	7,9	7,9	7,9	8,0	7,9
Klantvriendelijkheid	7,8	7,7	7,9	7,7	7,7
Veiligheid	-	-	-	-	8,2
Overall	7,7	7,7	7,7	7,6	7,8

Grote Markt	2022 (n=771)	2023 (n=1.819)	2024 (n=2.192)	2026 (n=2.328)
Aantal	7,9	7,7	7,7	7,4
Locatie	8,3	8,1	8,2	8,0
Toegankelijkheid	7,3	7,2	7,4	7,2
Uitstraling	7,6	7,6	7,7	7,3
Vindbaarheid	7,7	7,6	7,8	7,7
Klantvriendelijkheid	7,6	7,6	7,5	6,9
Veiligheid	-	-	-	7,4
Overall	7,6	7,5	7,6	7,4

Hoofdstation	2022 (n=1.498)	2023 (n=1.809)	2024 (n=1.825)	2026 (n=1.711)
Aantal	6,5	6,4	6,1	6,1
Locatie	8,1	8,1	8,1	7,8
Toegankelijkheid	7,8	7,7	7,6	7,5
Uitstraling	6,9	6,8	6,7	6,4
Vindbaarheid	8,1	8,1	8,0	7,8
Klantvriendelijkheid	7,8	7,8	7,7	7,4
Veiligheid	-	-	-	7,0
Overall	7,3	7,2	7,1	7,0

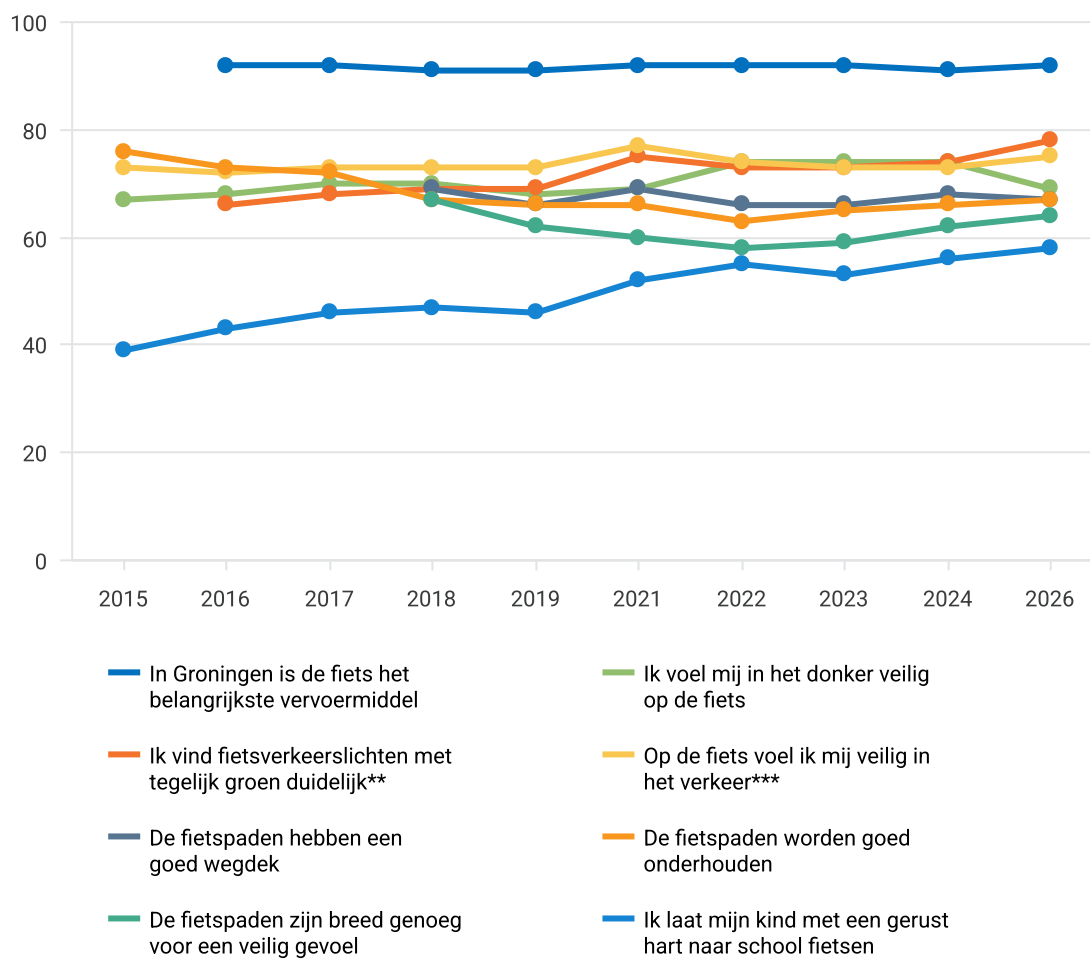
Station Groningen Noord	2022 (n=22)	2023 (n=85)	2024 (n=101)	2026 (n=130)
Aantal	5,1	5,3	5,2	5,4
Locatie	7,1	7,1	7,2	6,8
Toegankelijkheid	6,9	7,3	7,2	7,4
Uitstraling	5,5	5,4	5,7	5,6
Vindbaarheid	7,0	7,5	7,3	7,3
Klantvriendelijkheid	nvt	nvt	nvt	nvt
Veiligheid	-	-	-	5,6
Overall	5,7	6,0	6,1	6,2

Station Groningen Europapark	2022 (n=349)	2023 (n=424)	2024 (n=446)	2026 (n=577)
Aantal	7,9	8,0	8,1	7,5
Locatie	8,4	8,5	8,5	8,2
Toegankelijkheid	8,5	8,5	8,5	8,1
Uitstraling	8,3	8,3	8,3	8,0
Vindbaarheid	8,4	8,4	8,4	8,1
Klantvriendelijkheid	8,0	8,0	8,1	7,6
Veiligheid	-	-	-	7,8
Overall	8,2	8,2	8,2	8,0

Station Haren	2022 (n=19)	2023 (n=120)	2024 (n=128)	2026 (n=134)
Aantal	7,2	7,0	6,9	7,2
Locatie	8,0	7,8	7,9	8,1
Toegankelijkheid	7,9	7,8	7,8	8,0
Uitstraling	7,1	6,9	6,8	7,0
Vindbaarheid	8,0	8,0	8,0	8,2
Klantvriendelijkheid	nvt	nvt	nvt	nvt
Klantvriendelijkheid	-	-	-	6,8
Overall	7,4	7,3	7,3	7,3

Bijlage 2: Ontwikkeling van beoordeling stellingen

Trendlijnen van percentages panelleden die het (helemaal) eens zijn met de stellingen*



* In het jaar 2020 is er geen panelonderzoek over fietsen gehouden in verband met de coronapandemie.

** Tot en met 2019 werd de stelling "Ik vind fietsverkeerslichten met tegelijk groen onduidelijk" gesteld. In de grafiek zijn voor deze jaren de antwoordopties (helemaal) oneens meegenomen.

*** Tot en met 2018 luidde de vraag "Op de fiets voel ik mij veilig in het stadsverkeer" gesteld. Omdat de resultaten geen grote afwijking laten zien zijn deze cijfers ook meegenomen.



Colofon

Fietsonderzoek 2026

Auteurs

Laura de Jong

Erik van der Werff

m.m.v. Mayan van Teerns

Maand van uitgave

September 2026

Opdrachtgever

Gemeente Groningen

Fotografie

Erik van der Werff

Uitgave

Onderzoek, Informatie en Statistiek Groningen

Online publicaties OIS Groningen

<https://publicaties.oisgroningen.nl/>

Linkedin

<https://linkedin.com/company/ois-groningen>

Contactgegevens

T: [\(050\) 367 56 30](tel:(050)3675630)

E: info@oisgroningen.nl

I: www.oisgroningen.nl